

Balance des produits pétroliers en Belgique (millions de tonnes)

| Mt  | 2015         | 2020         | 2024         | 2025         |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>Importation dont</b>                     | <b>23,76</b> | <b>24,14</b> | <b>23,77</b> | <b>24,23</b> |
| <i>Essence</i>                              | <i>1,25</i>  | <i>0,68</i>  | <i>1,57</i>  | <i>1,30</i>  |
| <i>Diesel &amp; Gasoil</i>                  | <i>10,74</i> | <i>8,20</i>  | <i>7,27</i>  | <i>7,43</i>  |
| <i>Kérosène Jet</i>                         | <i>0,80</i>  | <i>0,96</i>  | <i>1,34</i>  | <i>1,72</i>  |
| <i>Fuel oil</i>                             | <i>3,89</i>  | <i>4,30</i>  | <i>3,79</i>  | <i>3,21</i>  |
| <i>Naphta + LPG</i>                         | <i>5,71</i>  | <i>6,84</i>  | <i>5,90</i>  | <i>6,46</i>  |
| <i>Autres produits</i>                      | <i>1,36</i>  | <i>3,16</i>  | <i>3,90</i>  | <i>4,11</i>  |
| <b>Exportation et transferts dont</b>       | <b>35,25</b> | <b>32,23</b> | <b>35,28</b> | <b>34,21</b> |
| <i>Essence</i>                              | <i>5,13</i>  | <i>3,17</i>  | <i>6,13</i>  | <i>4,45</i>  |
| <i>Diesel &amp; Gasoil</i>                  | <i>10,78</i> | <i>9,14</i>  | <i>11,35</i> | <i>11,28</i> |
| <i>Kérosène Jet</i>                         | <i>0,87</i>  | <i>1,10</i>  | <i>1,33</i>  | <i>1,64</i>  |
| <i>Fuel oil</i>                             | <i>4,73</i>  | <i>3,35</i>  | <i>1,20</i>  | <i>1,09</i>  |
| <i>Naphta + LPG</i>                         | <i>1,44</i>  | <i>3,60</i>  | <i>3,06</i>  | <i>3,10</i>  |
| <i>Autres (+ transferts et delta stock)</i> | <i>6,31</i>  | <i>5,35</i>  | <i>5,32</i>  | <i>6,01</i>  |
| <i>Gasoil (Bunkering maritime)</i>          | <i>1,51</i>  | <i>1,35</i>  | <i>0,65</i>  | <i>0,79</i>  |
| <i>Fuel oil (Bunkering maritime)</i>        | <i>4,49</i>  | <i>5,17</i>  | <i>6,24</i>  | <i>5,86</i>  |

Source : Service Public Fédéral Économie, balance pétrolière.