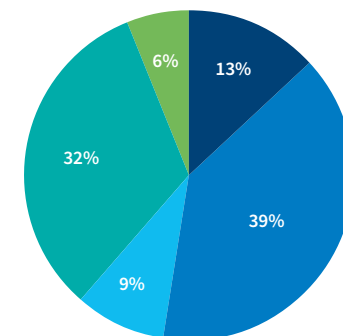


## BALANCE DES PRODUITS PÉTROLIERS EN BELGIQUE

Balance des produits pétroliers en Belgique (millions de tonnes, %)

Mt	2015	2020	2024	2025	%
<b>Production nette Raffineries dont</b>	<b>35,20</b>	<b>27,51</b>	<b>31,41</b>	<b>29,75</b>	
<i>Essence</i>	<i>4,91</i>	<i>3,11</i>	<i>3,64</i>	<i>3,32</i>	<i>11</i>
<i>Diesel &amp; Gasoil</i>	<i>13,42</i>	<i>12,81</i>	<i>14,17</i>	<i>13,59</i>	<i>46</i>
<i>Kérosène Jet</i>	<i>1,69</i>	<i>0,83</i>	<i>2,02</i>	<i>1,73</i>	<i>6</i>
<i>Fuel Oil</i>	<i>5,31</i>	<i>2,58</i>	<i>1,71</i>	<i>1,97</i>	<i>7</i>
<i>Naphta + LPG</i>	<i>2,93</i>	<i>3,52</i>	<i>3,54</i>	<i>3,42</i>	<i>11</i>
<i>Autres produits</i>	<i>6,95</i>	<i>4,66</i>	<i>6,33</i>	<i>5,71</i>	<i>19</i>
<b>Consommation Intérieure par produit</b>	<b>22,88</b>	<b>19,88</b>	<b>21,01</b>	<b>21,07</b>	
<i>Essence</i>	<i>1,35</i>	<i>1,62</i>	<i>2,69</i>	<i>2,84</i>	<i>13</i>
<i>Diesel &amp; Gasoil</i>	<i>11,01</i>	<i>9,22</i>	<i>8,48</i>	<i>8,32</i>	<i>39</i>
<i>Kérosène Jet</i>	<i>1,44</i>	<i>1,17</i>	<i>1,84</i>	<i>1,95</i>	<i>9</i>
<i>Fuel Oil (hors maritime)</i>	<i>0,10</i>	<i>0,07</i>	<i>0,06</i>	<i>0,02</i>	<i>0,11</i>
<i>Naphta + LPG</i>	<i>7,27</i>	<i>6,51</i>	<i>6,53</i>	<i>6,67</i>	<i>32</i>
<i>Autres produits</i>	<i>1,70</i>	<i>1,29</i>	<i>1,42</i>	<i>1,27</i>	<i>6</i>
<b>Consommation intérieure par secteur<sup>1</sup></b>	<b>18,18</b>	<b>15,58</b>	<b>17,40</b>	<b>17,51</b>	
<i>Pétrochimie</i>	<i>8,33</i>	<i>7,23</i>	<i>7,35</i>	<i>7,28</i>	<i>42</i>
<i>Transport routier</i>	<i>8,44</i>	<i>7,21</i>	<i>8,24</i>	<i>8,27</i>	<i>47</i>
<i>Transport aviation</i>	<i>1,41</i>	<i>1,14</i>	<i>1,81</i>	<i>1,95</i>	<i>11</i>

Consommation intérieure par produit



- Essence
- Diesel & Gasoil
- Kérosène Jet
- Naphta + LPG
- Autres



La majeure partie (46 %) de la production des raffineries de notre pays est constituée de diesel/gasoil, suivie par l'essence (11 %) et le naphta (11 %). Le naphta sert de matière première à l'industrie pétrochimique pour la fabrication de plastiques

(tels que l'éthylène et le propylène). En général, la production d'essence et de diesel est suffisante pour couvrir la consommation intérieure.

Source : Service Public Fédéral Economie, balance pétrolière.

<sup>1</sup> Exclut chauffage et off-road.

**Energia**

CHIFFRES CLÉS 2025