

Kern cijfers

2025

Energia

TOWARDS SUSTAINABLE MOBILITY & ENERGY



Voorwoord



De ondernemingen van onze sector produceren, stockeren en brengen energie op de markt voor het transport en de verwarming alsook grondstoffen voor de petrochemische sector. Met zowat 50% van de finale energievoorziening, is onze sector reeds meer dan 100 jaar lang een essentiële strategische schakel in de energiebevoorrading van ons land.

In deze woelige tijden speelt energiebeveiligingszekerheid een essentiële rol. Onze sector heeft in de afgelopen 50 jaar eveneens bijgedragen tot het opbouwen van de strategische voorraad die ons land een zekerheid van 90 dagen bevoorrading van transport en verwarmingsenergie bezorgt.

Onafhankelijke en betrouwbare data vormen de hoeksteen van weloverwogen economische en politieke besluitvorming. Net zoals de voorgaande jaren, bieden de Kerncijfers van Energia een overzicht van onze industrie over de hele waardeketen gebaseerd op de meest recente toegankelijke gegevens. Het rapport bevat gegevens over de mondiale productie van aardolie, de evolutie van de prijs op de internationale

markten en gaat dieper in op specifieke Belgische gerelateerde statistieken om een duidelijk beeld te krijgen van de huidige kerncijfers en hun evolutie over de jaren heen.

In de editie van de Kerncijfers 2025 hebben we bij bepaalde statistieken duiding toegevoegd om de feiten achter de cijfers te verduidelijken.

Wij hopen dat u deze editie als een waardevolle bron vindt om een duidelijk beeld te hebben van de activiteiten van onze sector. We verwijzen ook naar onze website (www.energiafed.be) waar u meer informatie vindt alsook onze inzichten en standpunten.



Wim De Wulf
Secretaris-generaal

Inhoudstafel

1. DE INTERNATIONALE CONTEXT 4

1.1	Aardolieprijs en brandstofnoteringen op de markt van Rotterdam	5
1.2	Wereldreserves aardolie	6
1.3	Verbruik van aardolie per geografische zone	7
1.4	Raffinagecapaciteit en productie in de wereld	8
1.5	Wereldwijde productie van aardolie	9
1.6	Evolutie globale CO ₂ emissies 1990-2024	10

2. DE SECTOR IN BELGIË 11

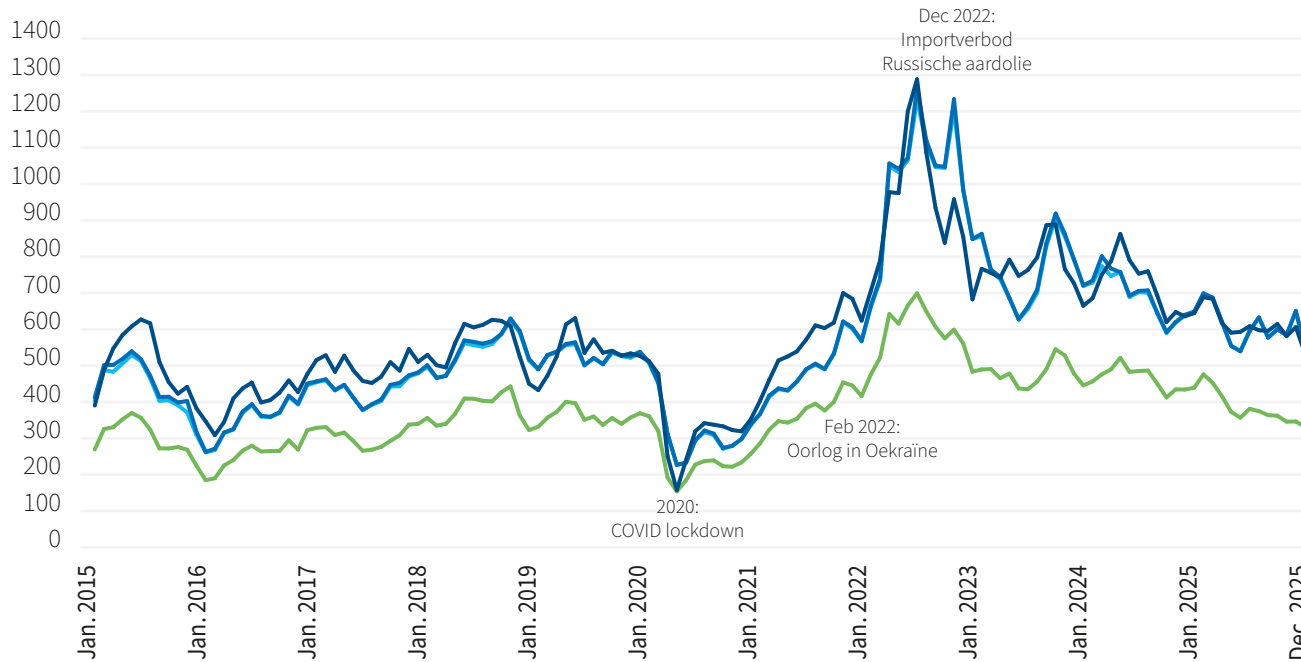
2.1	Kerncijfers België	12
2.2	Balans petroleumproducten in België	13
2.3	Primaire energieconsumptie per energiebron in België	15
2.4	Finale energieconsumptie per energiebron in 2024 in België	16
2.5	Finaal energieverbruik per sector in 2024 in België	17
2.6	Invoer van aardolie volgens regio van herkomst	18
2.7	Verbruik van de voornaamste brandstoffen in België	19
2.8	Evolutie van de maximumprijzen in België	20
2.9	Accijnsontvangsten op brandstoffen in België	21
2.10	Accijnstarieven aan de pomp in België en in de buurlanden	22
2.11	Verbruik van de voornaamste brandstoffen en ethanol / fame-gehalte in motorbrandstoffen in België	23
2.12	Evolutie van het aantal inschrijvingen van nieuwe personenwagens in België	24
2.13	Evolutie van het wagenpark in België	25

■ 1. DE INTERNATIONALE CONTEXT

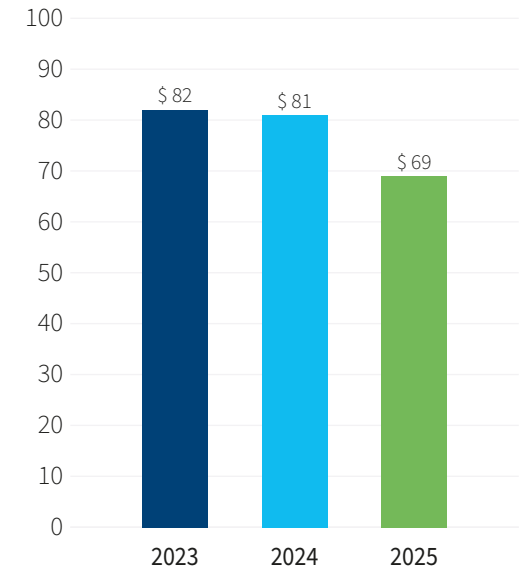


1.1 AARDOLIEPRIJS EN BRANDSTOFNOTERINGEN OP DE MARKT VAN ROTTERDAM¹

Aardolieprijs en brandstofnoteringen op de markt van Rotterdam¹ (maandgemiddelde, €/ton)



Gemiddelde prijs Brent aardolie (per vat)²



● Benzine ● Diesel ● Gasolie verwarming ● Aardolie (€/MT)

Bron: Federale Overheidsdienst Economie en Bulletin de l'Industrie Pétrolière.

¹ Northwest Europe barges.

² Dit is een internationale prijs, in tegenstelling tot gas (Europees) en elektriciteit (lokaal).



1.2 WERELDRESERVES AARDOLIE

Wereldreserves aardolie (miljard ton, %)

Gt	2010	2015	2020	2024	2025 ¹
Europa	15,1	17,7	18,1	17,8	17,6
<i>Europese Unie</i>	0,8	0,7	0,7	0,3	0,3
<i>Noorwegen</i>	0,8	0,7	1,1	0,9	0,8
<i>Verenigd Koninkrijk</i>	0,4	0,4	0,3	0,2	0,2
<i>Rusland</i>	8,2	10,9	10,9	10,9	10,9
Nabije Oosten	102,7	109,5	115,7	118,9	118,8
<i>Saoedi-Arabië</i>	35,8	36,4	35,3	36,5	36,5
<i>Iran</i>	18,7	21,5	28,5	28,5	28,5
<i>Irak</i>	15,7	19,5	19,8	19,8	19,8
<i>Koeweit</i>	14,2	13,8	13,8	13,8	13,8
<i>Verenigde Arabische Emiraten</i>	13,3	13,3	13,3	15,4	15,4
Verre Oosten / Oceanië	5,5	6,2	6,3	6,4	7,2
Noord-Amerika	26,5	28,8	32,7	33,7	33,9
<i>Canada</i>	23,9	23,3	23,2	22,3	23,2
Zuid-Amerika	33,8	46,5	46,0	47,8	48,0
<i>Venezuela</i>	28,8	40,9	41,4	41,3	41,4
Afrika	16,9	17,2	17,1	16,3	16,3
TOTAAL WERELD	200,5	225,8	235,8	240,8	241,9
<i>waarvan OPEC</i>	<i>145,3</i>	<i>160,6</i>	<i>167,3</i>	<i>169,3</i>	<i>169,4</i>

Bron: Comité Professionnel Du Pétrole (Frankrijk).

¹ Voorlopige cijfers.



1.3 VERBRUIK VAN AARDOLIE PER GEOGRAFISCHE ZONE

Verbruik van aardolie per geografische zone (miljoen ton, %)

Mt	2010	2015	2020	2023	2024 ¹	%
Europa	912	866	792	878	888	19
Nabije Oosten	363	413	362	428	437	10
Verre Oosten / Oceanië	1.302	1.506	1.572	1.751	1.760	38
Noord-Amerika	951	956	834	915	914	20
Zuid-Amerika	392	419	294	378	379	8
Afrika	165	182	166	204	210	5
TOTAAL WERELD	4.085	4.341	4.019	4.554	4.589	100

Bron: Comité Professionnel Du Pétrole (Frankrijk).

¹ Voorlopige cijfers en cijfers 2025 in afwachting.



1.4 RAFFINAGECAPACITEIT EN PRODUCTIE IN DE WERELD

Raffinagecapaciteit en productie in de wereld (in duizend vaten per dag)

Mt waarvan	2015		2020		2021		2022		2023		2024 ¹		
	Capaciteit	Productie	Capaciteit	Productie	Capaciteit	Productie	Capaciteit	Productie	Capaciteit	Productie	Capaciteit	Productie	Ratio %
Europa	15.703	12.810	15.597	11.139	15.197	11.383	15.023	12.018	14.876	11.878	15.015	11.778	78,4
<i>België</i>	776	644	776	545	645	577	645	558	645	606	645	617	95,7
<i>Nederland</i>	1.298	1.157	1.244	1.103	1.238	1.151	1.241	1.129	1.241	1.201	1.241	945	76,1
<i>Duitsland</i>	2.049	1.875	2.062	1.685	2.121	1.690	2.121	1.801	2.076	1.598	2.076	1.732	83,4
<i>Frankrijk</i>	1.375	1.152	1.245	665	1.170	683	1.145	829	1.145	913	1.145	907	79,2
Rusland	6.472	5.773	6.736	5.504	6.861	5.723	6.821	5.534	6.781	5.668	6.781	5.508	81,2
Midden-Oosten	9.384	7.847	10.262	7.839	10.252	8.466	10.795	9.199	11.601	9.355	11.719	9.291	79,3
Noord-Amerika	21.770	18.714	21.766	16.387	21.453	17.513	21.573	18.489	21.941	18.471	21.928	18.871	86,1
Zuid-Centraal Amerika	6.502	4.667	6.614	3.298	6.375	3.577	6.214	3.655	6.239	3.767	6.294	3.976	63,2
Azië-Pacific	33.490	26.855	35.909	28.700	36.351	29.670	36.284	29.864	37.463	30.957	37.690	30.491	80,9
TOTAAL WERELD	98.164	80.071	101.609	75.634	101.139	79.154	101.399	81.680	103.498	82.988	104.523	82.971	79.4



78% van de raffinagecapaciteit in Europa werd benut voor de productie van geraffineerde eindproducten wat overeenkomt met het mondiaal gemiddelde (79%). Noord-Amerika spant de kroon met 86% van de productiecapaciteit die werd gebruikt.

Opmerkelijk is de bijzonder hoge ratio capaciteit/productie voor België met 79.4% dankzij specifieke troeven van onze raffinaderijen en constante investeringen.

Bron: Statistical Review of World Energy 2025.

¹ Cijfers 2025 niet beschikbaar.



1.5 WERELDWIJDE PRODUCTIE VAN AARDOLIE

Wereldwijde productie van aardolie (miljoen ton)

Mt	2015	2020	2024	2025 ¹
Europa	818	828	815	830
<i>Europese Unie</i>	<i>69</i>	<i>19</i>	<i>16</i>	<i>17</i>
<i>Noorwegen</i>	<i>77</i>	<i>84</i>	<i>87</i>	<i>102</i>
<i>Verenigd Koninkrijk</i>	<i>43</i>	<i>45</i>	<i>28</i>	<i>34</i>
<i>Rusland</i>	<i>529</i>	<i>532</i>	<i>530</i>	<i>518</i>
Nabije Oosten	1.404	1.291	1.408	1.534
<i>Saoedi-Arabië</i>	<i>568</i>	<i>520</i>	<i>510</i>	<i>547</i>
<i>Irak</i>	<i>196</i>	<i>202</i>	<i>216</i>	<i>225</i>
<i>Iran</i>	<i>180</i>	<i>143</i>	<i>235</i>	<i>228</i>
<i>Koeweit</i>	<i>148</i>	<i>130</i>	<i>131</i>	<i>144</i>
<i>Verenigde Arabische Emiraten</i>	<i>176</i>	<i>166</i>	<i>180</i>	<i>239</i>
Verre Oosten / Oceanië	397	353	349	364
Noord-Amerika	711	905	1.095	1.340
<i>Canada</i>	<i>145</i>	<i>175</i>	<i>207</i>	<i>301</i>
<i>Verenigde Staten</i>	<i>566</i>	<i>730</i>	<i>888</i>	<i>1.038</i>
Zuid-Amerika	509	380	484	481
<i>Brazilië</i>	<i>121</i>	<i>147</i>	<i>168</i>	<i>187</i>
<i>Mexico</i>	<i>122</i>	<i>91</i>	<i>96</i>	<i>92</i>
<i>Venezuela</i>	<i>135</i>	<i>27</i>	<i>50</i>	<i>49</i>
Afrika	386	341	342	368
TOTAAL WERELD	4.226	4.099	4.492	4.917
<i>waarvan OPEC</i>	<i>1.818</i>	<i>1.448</i>	<i>1.544</i>	<i>1.682</i>



De wereldproductie van ruwe aardolie is van 2015 tot 2025 met 16% gestegen. In die periode kende de productie van aardolie in Noord-Amerika een sterke groei met 88% terwijl die van de OPEC-landen met 16% daalde. Op 10 jaar tijd daalde de productie van ruwe aardolie in Rusland met 2%. Ter herinnering, sinds eind 2022 is er een Europees embargo op de import van Russische ruwe aardolie en aardolieproducten.

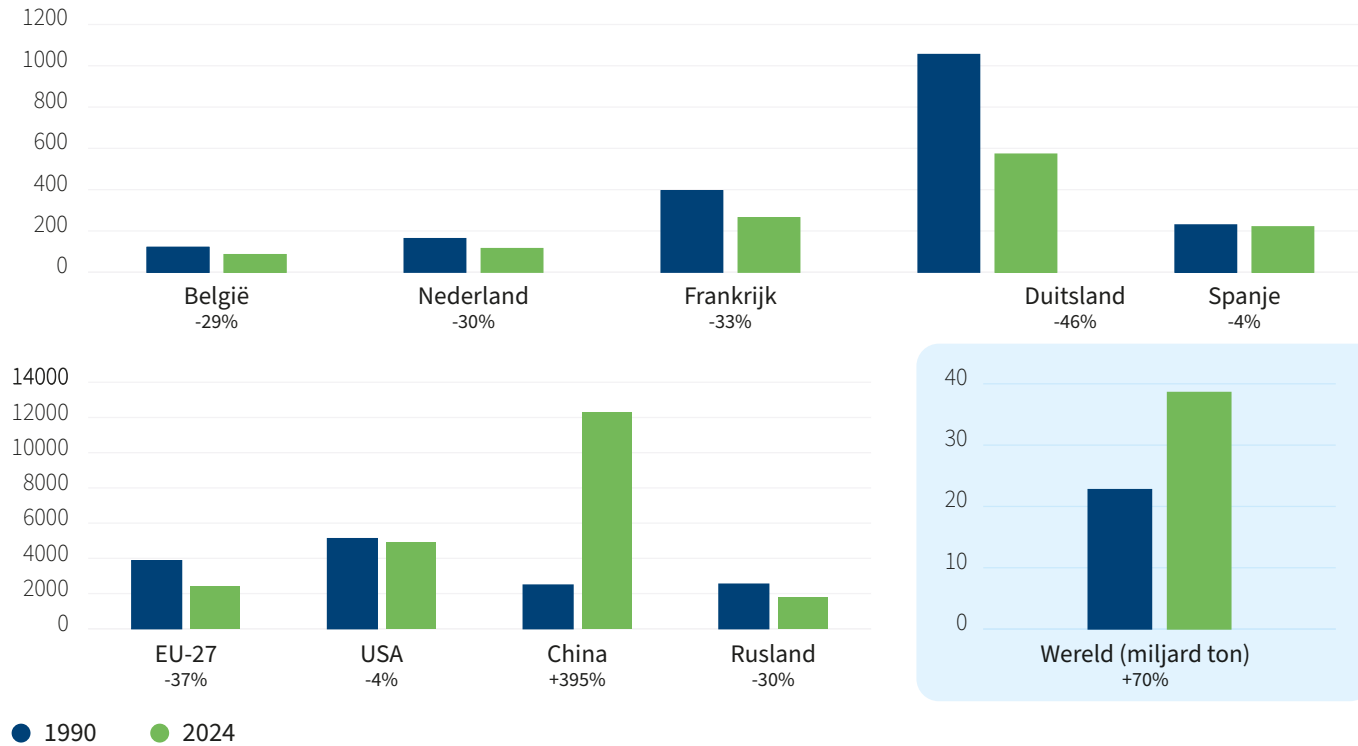
Bron: Comité Professionnel Du Pétrole (Frankrijk).

¹ Voorlopige cijfers.



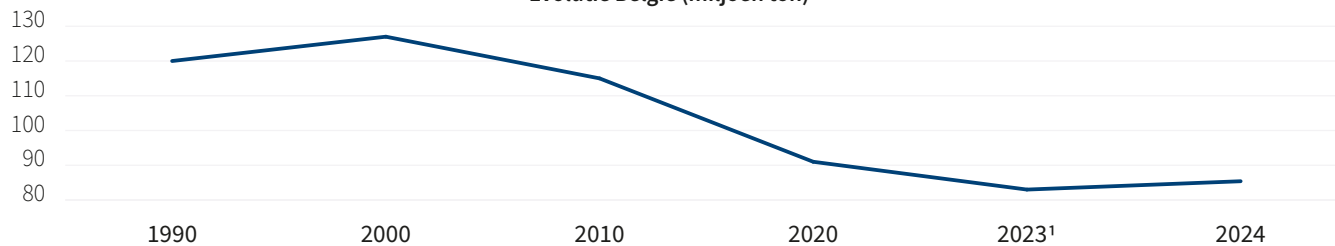
1.6 EVOLUTIE GLOBALE CO₂ EMISSIES 1990-2024

Evolutie globale CO₂ emissies 1990-2024 (miljoen ton)



Sinds 1990 daalde het totaal aan CO₂-emissies in België met 29%. De daling werd ingezet in 2004 met een jaarlijkse neergaande curve behalve het laatste geregistreerde jaar (2024) gekenmerkt door een lichte stijging (+0,2%)¹. Nederland en Frankrijk volgen dezelfde daling zoals België sinds 1990. Enkel Duitsland doet beter (-46%) terwijl de CO₂-emissies in Spanje slechts met 4% daalden. Op mondiaal vlak zien we sinds 1990 een stijging met 70% wat vooral te verklaren valt door grote stijgingen voor China (+395%).

Evolutie België (miljoen ton)



Bron: Our world in data.

¹ Vlaams Energie- en Klimaatagentschap (VEKA): De emissies van de Vlaamse industrie waren in 2023 uitzonderlijk laag doordat 2 grote industriële installaties toen in onderhoud waren. Dat die installaties in 2024 opnieuw aangeschakeld werden, zou deels de uitstootstijging in 2024 verklaren.



■ 2. DE SECTOR IN BELGIË



2.1 KERNCIJFERS BELGIË

Kerncijfers België

		2005	2010	2015	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Marktaandeel van ruwe olie in de primaire energieconsumptie	%	41,7	40,4	43,7	38,2	36,9	38,2	41,2	42,0	¹
Invoer van ruwe olie	kt	31.965	33.284	32.080	27.322	28,686	27,695	30,169	30.827	29,486 ²
Uitvoer van afgewerkte petroleumproducten	kt	22.202	19.659	25.604	24.241	26,519	24.637	26,511	26.669	25,528 ²
Verbruik per sector ³	Mt	15,12	16,86	24,18	22,10	25,09	24,52	23,76	24,29	24,15
<i>Petrochemie</i>		<i>5,90</i>	<i>7,09</i>	<i>8,33</i>	<i>7,23</i>	<i>7,93</i>	<i>6,95</i>	<i>6,80</i>	<i>7,35</i>	<i>7,28</i>
<i>Wegtransport</i>		<i>8,09</i>	<i>8,43</i>	<i>8,44</i>	<i>7,21</i>	<i>7,97</i>	<i>8,08</i>	<i>8,23</i>	<i>8,24</i>	<i>8,27</i>
<i>Luchttransport</i>		<i>1,13</i>	<i>1,34</i>	<i>1,41</i>	<i>1,14</i>	<i>1,44</i>	<i>1,66</i>	<i>1,67</i>	<i>1,81</i>	<i>1,95</i>
<i>Maritiem transport</i>				<i>6,00</i>	<i>6,52</i>	<i>7,75</i>	<i>7,83</i>	<i>7,06</i>	<i>6,89</i>	<i>6,65</i>
Verbruik brandstoffen ⁴	m ³	9.869.606	10.388.352	10.312.712	8.898.998	9.836.987	9.957.599	10.223.478	10.245.388	10.243.859
<i>aandeel diesel</i>	%	<i>76</i>	<i>83</i>	<i>82</i>	<i>75</i>	<i>73</i>	<i>70</i>	<i>67</i>	<i>65</i>	<i>63</i>
<i>aandeel benzine</i>	%	<i>24</i>	<i>17</i>	<i>18</i>	<i>25</i>	<i>27</i>	<i>30</i>	<i>33</i>	<i>35</i>	<i>37</i>
Accijnsontvangsten op brandstoffen	mld€	3,85	4,48	4,64	4,50	5,30	4,52	5,49	5,65	5,46
Totale tewerkstelling op 31 december		6.497	6.249	6.485	6.494	6.175	6.029	5.986	5.959	5,906 ⁶
Aantal servicestations		3.574	3.258	3.060	3.085	3,121	3,119	3.091	3,064	3,021 ⁵



Het verbruik per sector toont aan dat naast het wegtransport, zowel het maritiem transport als de petrochemie (productie van grondstoffen voor deze sector) vrijwel

even groot zijn. De grondstoffen voor de petrochemie dienen, onder meer, voor de productie van duizenden producten uit ons dagelijks leven.

¹ Cijfer 2025 niet beschikbaar. ² Voorlopig cijfer van de Federale Overheidsdienst Economie (Energie monitoring & Electriciteitssysteem).

³ Exclusief verwarming en off-road (Federale Overheidsdienst Economie, petroleumbalans). ⁴ Bron: Federale Overheidsdienst Financiën, Douane & Accijnzen - Cijfers volgen later. ⁵ Op datum van 07.01.2026 - FOD Economie - Fapetro. Een twintigtal servicestations bieden diesel XTL (biobrandstof HVO) aan.

⁶ Tem 2de kwartaal 2025 - Definitieve cijfers volgen later.

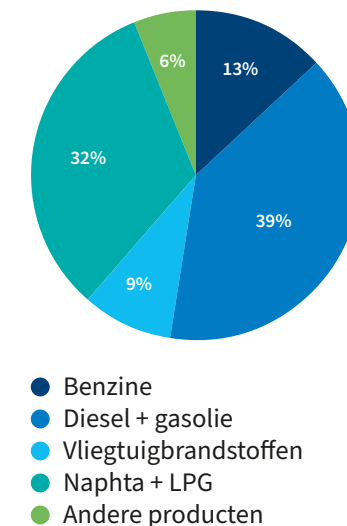


2.2 BALANS PETROLEUMPRODUCTEN IN BELGIË

Balans petroleumproducten in België (miljoen ton, %)

Mt	2015	2020	2024	2025	%
Nettoproductie raffinaderijen waarvan	35,20	27,51	31,41	29,75	
<i>Benzine</i>	<i>4,91</i>	<i>3,11</i>	<i>3,64</i>	<i>3,32</i>	<i>11</i>
<i>Diesel + gasolie</i>	<i>13,42</i>	<i>12,81</i>	<i>14,17</i>	<i>13,59</i>	<i>46</i>
<i>Vliegtuigbrandstoffen</i>	<i>1,69</i>	<i>0,83</i>	<i>2,02</i>	<i>1,73</i>	<i>6</i>
<i>Stookolie</i>	<i>5,31</i>	<i>2,58</i>	<i>1,71</i>	<i>1,97</i>	<i>7</i>
<i>Naphta + LPG</i>	<i>2,93</i>	<i>3,52</i>	<i>3,54</i>	<i>3,42</i>	<i>11</i>
<i>Andere producten</i>	<i>6,95</i>	<i>4,66</i>	<i>6,33</i>	<i>5,71</i>	<i>19</i>
Binnenlands verbruik per product	22,88	19,88	21,01	21,07	
<i>Benzine</i>	<i>1,35</i>	<i>1,62</i>	<i>2,69</i>	<i>2,84</i>	<i>13</i>
<i>Diesel + gasolie</i>	<i>11,01</i>	<i>9,22</i>	<i>8,48</i>	<i>8,32</i>	<i>39</i>
<i>Vliegtuigbrandstoffen</i>	<i>1,44</i>	<i>1,17</i>	<i>1,84</i>	<i>1,95</i>	<i>9</i>
<i>Stookolie (zonder maritieme bunkering)</i>	<i>0,10</i>	<i>0,07</i>	<i>0,06</i>	<i>0,02</i>	<i>0,11</i>
<i>Naphta + LPG</i>	<i>7,27</i>	<i>6,51</i>	<i>6,53</i>	<i>6,67</i>	<i>32</i>
<i>Andere producten</i>	<i>1,70</i>	<i>1,29</i>	<i>1,42</i>	<i>1,27</i>	<i>6</i>
Binnenlands verbruik per sector¹	18,18	15,58	17,40	17,51	
<i>Petrochemie</i>	<i>8,33</i>	<i>7,23</i>	<i>7,35</i>	<i>7,28</i>	<i>42</i>
<i>Wegvervoer</i>	<i>8,44</i>	<i>7,21</i>	<i>8,24</i>	<i>8,27</i>	<i>47</i>
<i>Lucht vervoer</i>	<i>1,41</i>	<i>1,14</i>	<i>1,81</i>	<i>1,95</i>	<i>11</i>

Binnenlands verbruik per product



Het grootste gedeelte van (46%) van de productie van de raffinaderijen in ons land bestaat uit diesel/gasolie, gevolgd door benzine (11%) en nafta (11%).

Nafta dient als grondstof voor de petrochemische industrie om kunststoffen (zoals

ethyleen en propyleen) te maken. In het algemeen wordt er voldoende benzine en diesel geproduceerd voor het binnenlands verbruik.

Bron: Federale Overheidsdienst Economie, petroleumbalans.

¹ Exclusief verwarming en off-road.

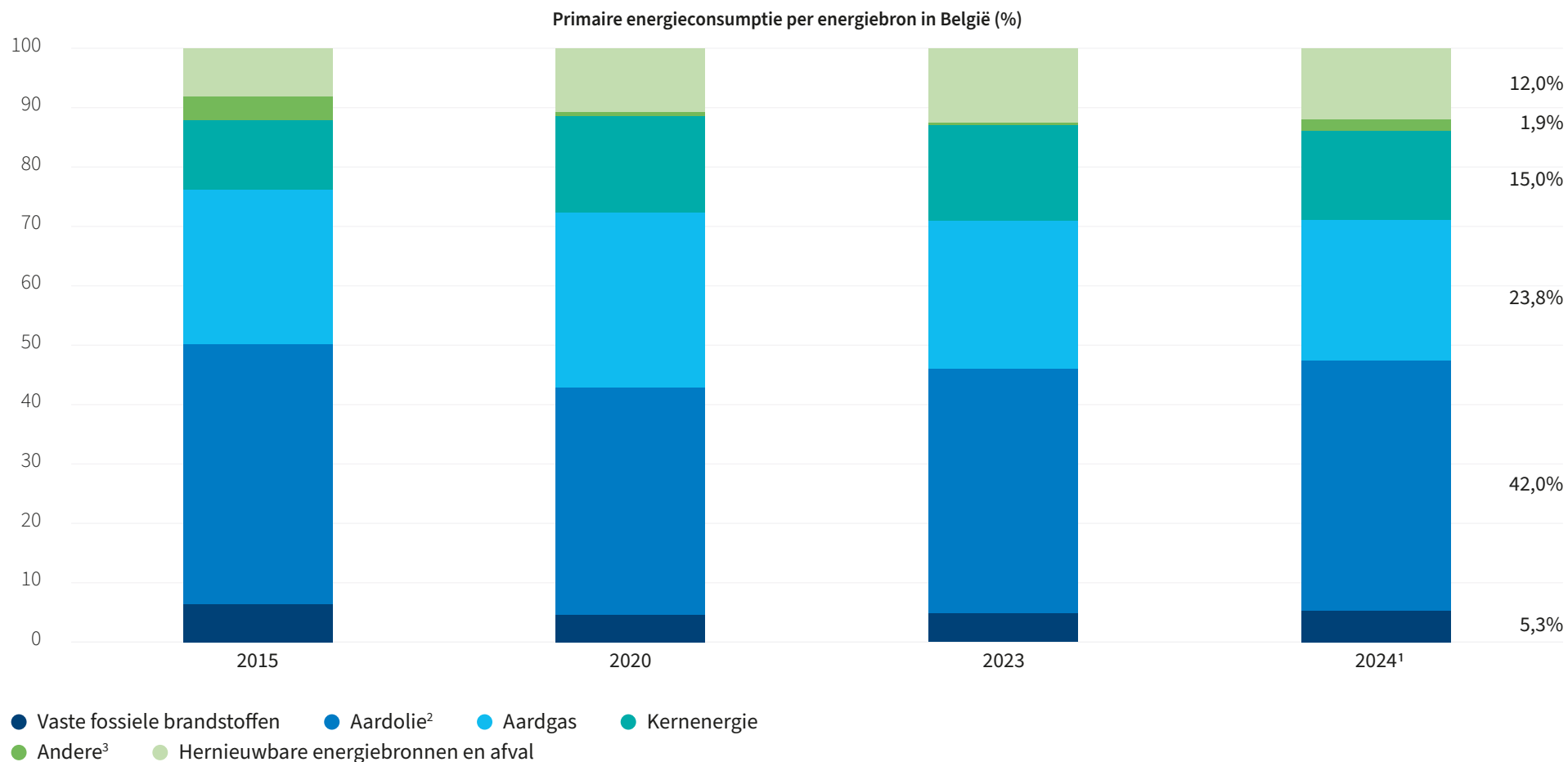


Balans petroleumproducten in België (miljoen ton)

Mt	2015	2020	2024	2025
Invoer waarvan	23,76	24,14	23,77	24,23
<i>Benzine</i>	<i>1,25</i>	<i>0,68</i>	<i>1,57</i>	<i>1,30</i>
<i>Diesel + gasolie</i>	<i>10,74</i>	<i>8,20</i>	<i>7,27</i>	<i>7,43</i>
<i>Vliegtuigbrandstoffen</i>	<i>0,80</i>	<i>0,96</i>	<i>1,34</i>	<i>1,72</i>
<i>Stookolie</i>	<i>3,89</i>	<i>4,30</i>	<i>3,79</i>	<i>3,21</i>
<i>Naphta + LPG</i>	<i>5,71</i>	<i>6,84</i>	<i>5,90</i>	<i>6,46</i>
<i>Andere producten</i>	<i>1,36</i>	<i>3,16</i>	<i>3,90</i>	<i>4,11</i>
Uitvoer en transfers waarvan	35,25	32,23	35,28	34,21
<i>Benzine</i>	<i>5,13</i>	<i>3,17</i>	<i>6,13</i>	<i>4,45</i>
<i>Diesel + gasolie</i>	<i>10,78</i>	<i>9,14</i>	<i>11,35</i>	<i>11,28</i>
<i>Vliegtuigbrandstoffen</i>	<i>0,87</i>	<i>1,10</i>	<i>1,33</i>	<i>1,64</i>
<i>Stookolie</i>	<i>4,73</i>	<i>3,35</i>	<i>1,20</i>	<i>1,09</i>
<i>Naphta + LPG</i>	<i>1,44</i>	<i>3,60</i>	<i>3,06</i>	<i>3,10</i>
<i>Andere producten (+ transfers en delta stock)</i>	<i>6,31</i>	<i>5,35</i>	<i>5,32</i>	<i>6,01</i>
<i>Gasolie (maritieme bunkering)</i>	<i>1,51</i>	<i>1,35</i>	<i>0,65</i>	<i>0,79</i>
<i>Stookolie (maritieme bunkering)</i>	<i>4,49</i>	<i>5,17</i>	<i>6,24</i>	<i>5,86</i>



2.3 PRIMAIRE ENERGIECONSUMPTIE PER ENERGIEBRON IN BELGIË



Primaire energieconsumptie meet de totale energievraag van een land. Het dekt het verbruik van de energiesector zelf, verliezen tijdens transformatie (bijvoorbeeld van gas naar elektriciteit) en distributie van energie en het finaal verbruik

door eindgebruikers. Het is inclusief de energie verbruikt voor niet-energetische doeleinden (bijvoorbeeld het verbruik van olieproducten voor de productie van plastic). Het is exclusief de energie geleverd aan internationale zeeschepen.

Bron: Federale Overheidsdienst Economie, Energiemonitoring & Electriciteitssysteem.

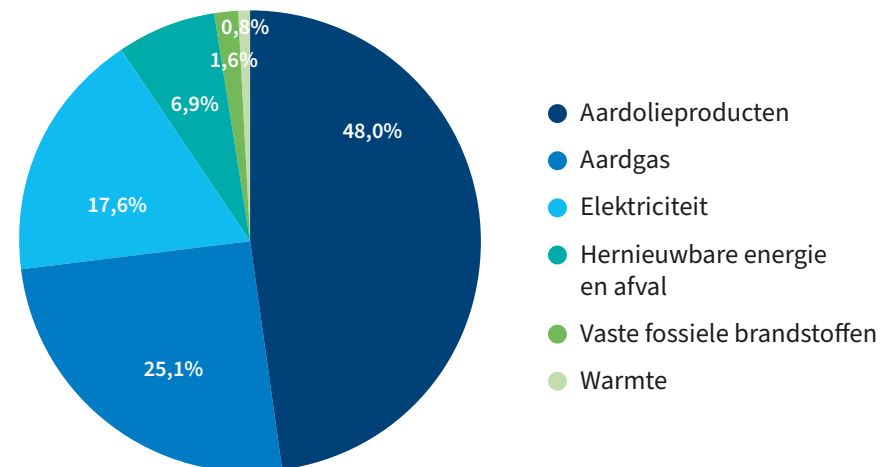
¹ Cijfers 2025 niet beschikbaar. ² Inclusief grondstoffen voor (petro)chemie. ³ Omvat netto-import van elektriciteit en warmte alsook recuperatiewarmte uit chemische processen.



2.4 FINALE ENERGIECONSUMPTIE PER ENERGIEBRON IN 2024 IN BELGIË¹

Finale energieconsumptie per energiebron in 2024 in België¹

Energiebron	Mtoe	TwH	%
Aardolieproducten	18,0	209,3	48,0
Aardgas	9,4	109,3	25,1
Elektriciteit	6,6	76,8	17,6
Hernieuwbare energie en afval	2,6	30,2	6,9
Vaste fossiele brandstoffen	0,6	7,0	1,6
Warmte	0,3	3,5	0,8
TOTAAL	37,5	436,1	100



Finale energieconsumptie is het totale energieverbruik van eindgebruikers, zoals huishoudens, industrie en landbouw. Het is de energie die de deur van de eindconsument bereikt en sluit het energieverbruik uit in de energiesector zelf. Het is inclusief de energie verbruikt voor niet-energetische doeleinden. Het is exclusief de energie geleverd aan internationale luchtvaart en zeevaart. Onze sector staat dus in voor zowat de helft van de finale energieconsumptie in België.

Met 48% van de finale energievoorziening van ons land, is onze sector al decennialang een essentiële strategische schakel in onze energiebevoorrading. Ook in tijden van geopolitieke spanningen, zoals de oorlog in het Midden-Oosten gestart eind februari 2026, speelt onze sector een stabiliserende rol in de bevoorradings- en distributiezekerheid van de noodzakelijke energie voor het transport en de verwarming alsook voor grondstoffen bestemd voor de petrochemische industrie.

Bron: Federale Overheidsdienst Economie, Belgian Energy data overview, editie februari 2026.

Bijna de helft van het totale energieverbruik in ons land is afkomstig van aardolieproducten.

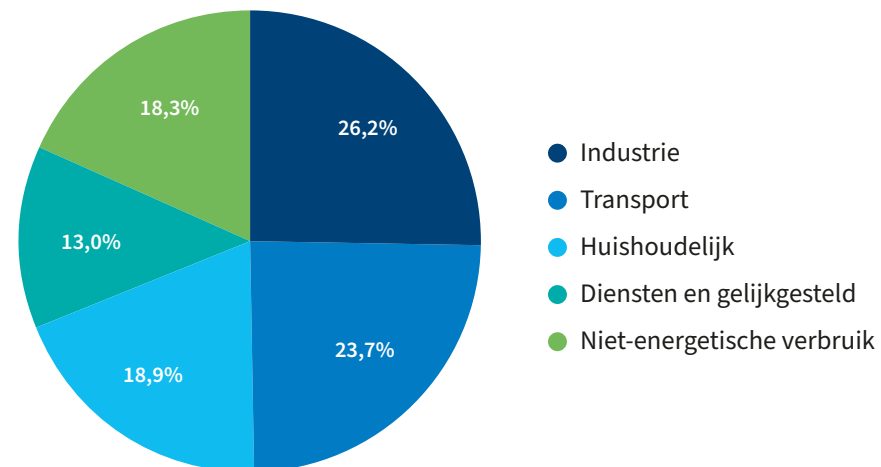
¹ Cijfers 2025 niet beschikbaar.



2.5 FINAAL ENERGIEVERBRUIK PER SECTOR IN 2024 IN BELGIË¹

Finaal energieverbruik per sector in 2024 in België¹

Sector	Mtoe	TwH	%
Industrie	9,8	114,5	26,2
Transport	8,9	103,8	23,7
Huishoudelijk	7,1	82,6	18,9
Diensten en gelijkgesteld	4,9	56,7	13,0
Niet-energetische verbruik	6,9	80,0	18,2
TOTAAL	37,6	437,6	100



Zowel de industrie als de transportsector vertegenwoordigen elk ongeveer een kwart van het finale energieverbruik in ons land. In 2024 maakte de industrie voornamelijk gebruik van aardgas (38,9%), elektriciteit (30,5%) en aardolieproducten (15,7%).

Aardolieproducten (88,1%) vormden het grootste deel van het verbruik in de transportsector. De rest bestaat uit biobrandstoffen (voornamelijk bio-ethanol en biodiesel), elektriciteit (gebruikt in het wegverkeer en het spoorwegvervoer) en een kleine hoeveelheid aardgas.

Bron: Federale Overheidsdienst Economie, Belgian Energy data overview, editie 2026.

¹ Cijfers 2025 niet beschikbaar.



2.6 INVOER VAN AARDOLIE VOLGENS REGIO VAN HERKOMST

Invoer van aardolie volgens regio van herkomst (duizend ton, %)

	kt					Aandeel %	
	2010	2015	2020	2024	2025 ¹	2024	2025
Midden Oosten	7.508	9.527	6.492	3.082	875	10	3
<i>Saoedi-Arabië</i>	4.062	8.575	5.058	1.390	103	5	0
<i>Irak</i>	988	437	1.221	1.099	772	4	3
Rusland (2)	14.738	10.053	8.182	-	-	0	0
Europa	7.436	4.698	7.030	11.315	13.049	37	44
<i>Verenigd Koninkrijk</i>	2.473	1.377	2.228	1.915	1.128	6	4
<i>Noorwegen</i>	4.823	3.293	2.416	5.537	6.777	18	23
<i>Kazachstan</i>	78	-	2.378	3.675	4.886	12	17
Afrika	1.723	6.238	2.701	4.907	5.157	16	17
<i>Angola</i>	324	1.070	118	955	1.026	3	3
<i>DR Congo</i>	-	-	-	1.361	750	4	3
<i>Nigeria</i>	368	4.143	2.316	1.616	1.597	5	5
Verenigde Staten	-	434	2.121	5.641	4.506	18	15
Andere	1.879	1.130	797	5.882	5.899	19	20
<i>Brazilië</i>	465	129	-	1.534	1.215	5	4
<i>Canada</i>	-	117	635	537	1.347	2	5
<i>Colombia</i>	267	184	-	519	787	2	3
<i>Guyana</i>	-	-	-	3.292	2.325	11	8
TOTAAL	33.284	32.080	27.322	30.827	29.486	100	100
<i>waarvan OPEC</i>	9.229	15.465	9.080	5.185	3.240	17	11



De import van aardolie naar België kent een grote diversiteit wat de bevoorradings- en distributiezekerheid ten goede komt. De laatste jaren zien we een aantal opmerkelijke verschuivingen. Het Europees embargo op import van Russische aardolie van kracht sinds 6 december 2022 leidde ertoe dat de import tot nul werd gebracht. In 2015 kwam nog meer dan 30% van de ingevoerde aardolie uit Rusland.

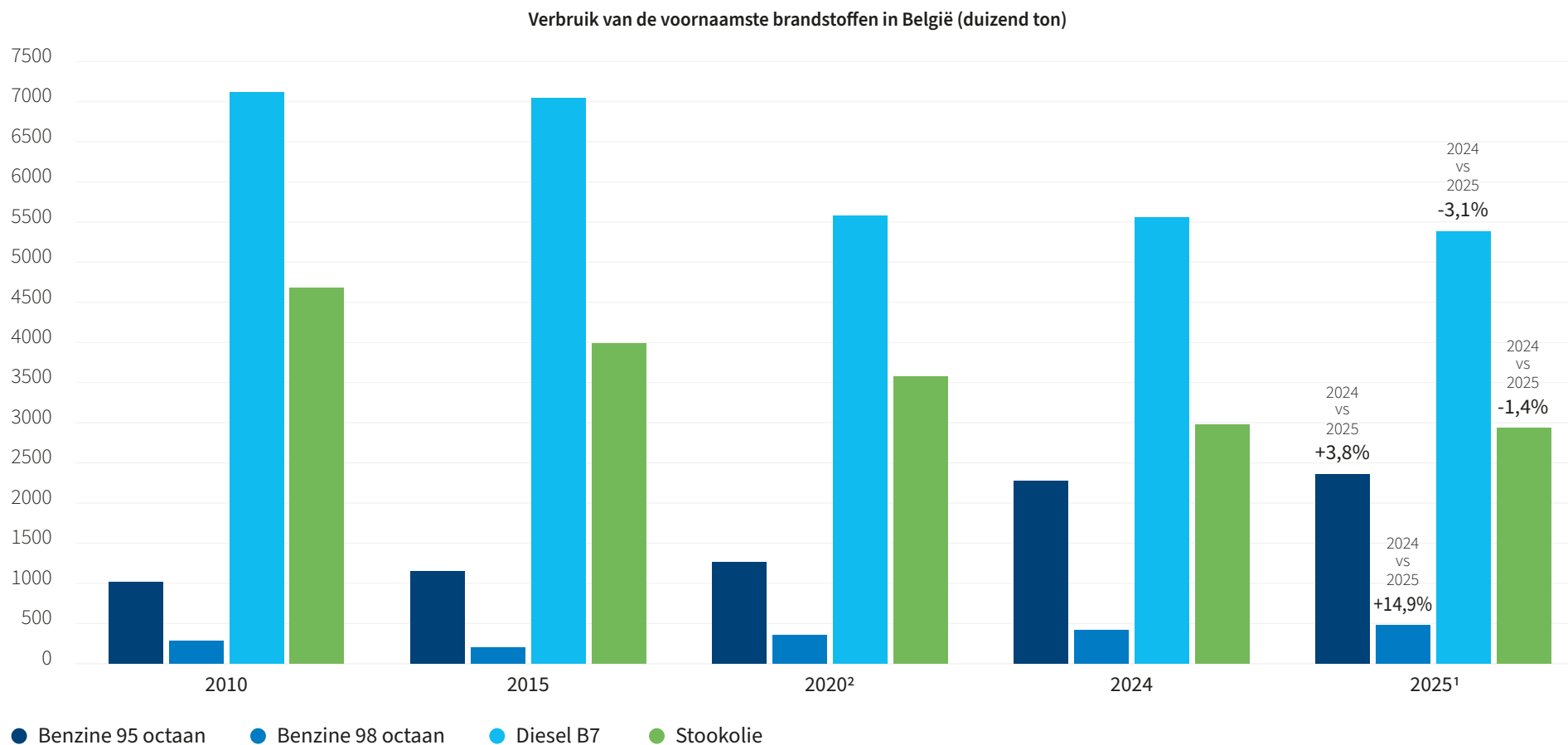
Dankzij de industriële en logistieke flexibiliteit van onze sector werd dit tekort gecompenseerd door andere importlanden met hierbij een belangrijke toename van aardolie voornamelijk uit Europa en de Verenigde Staten. Aardolie vanuit het Midden-Oosten daalde tot 3% (vs 10% het jaar voordien) waardoor de oorlog in Iran en het afsluiten van de Straat van Hormuz potentieel minder impact hebben op bevoorradingsproblemen in België.

Bron: Federale Overheidsdienst Economie, petroleumbalans.

¹ Voorlopige cijfers. ² Europees embargo op import Russische aardolie van kracht sinds 6 december 2022.



2.7 VERBRUIK VAN DE VOORNAAMSTE BRANDSTOFFEN IN BELGIË



Diesel, ondanks een lichte daling, blijft nog steeds de meest gebruikte transportbrandstof wat te verklaren valt door het gebruik ervan in het segment vrachtwagens waar elektrische voertuigen op dit ogenblik niet doorbreken.

Diesel bestaat ook steeds meer uit een deel geavanceerde biobrandstoffen zoals HVO³ alsook FAME⁴. Wat de markt van personenwagens betreft, zijn er elk jaar minder dieselwagens op onze wegen terwijl de volumes benzine 95E10 in 10 jaar tijd ongeveer verdubbeld zijn.

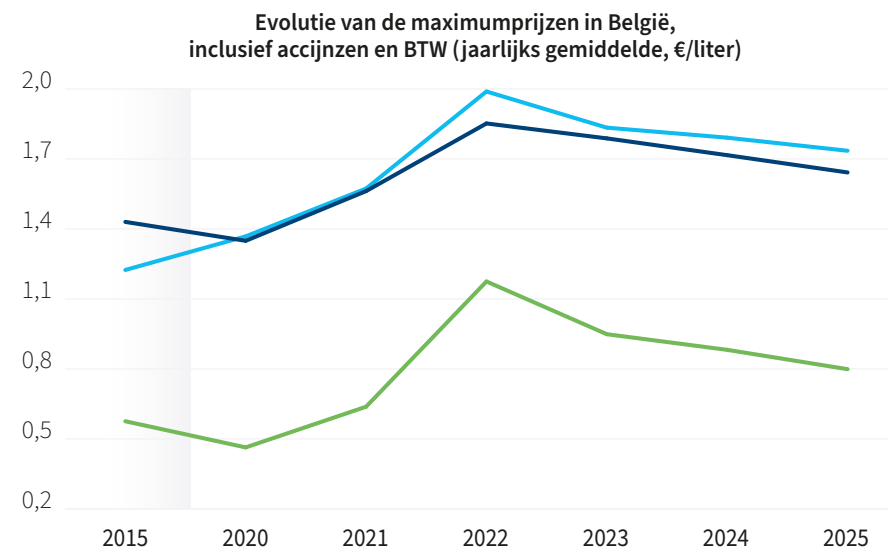
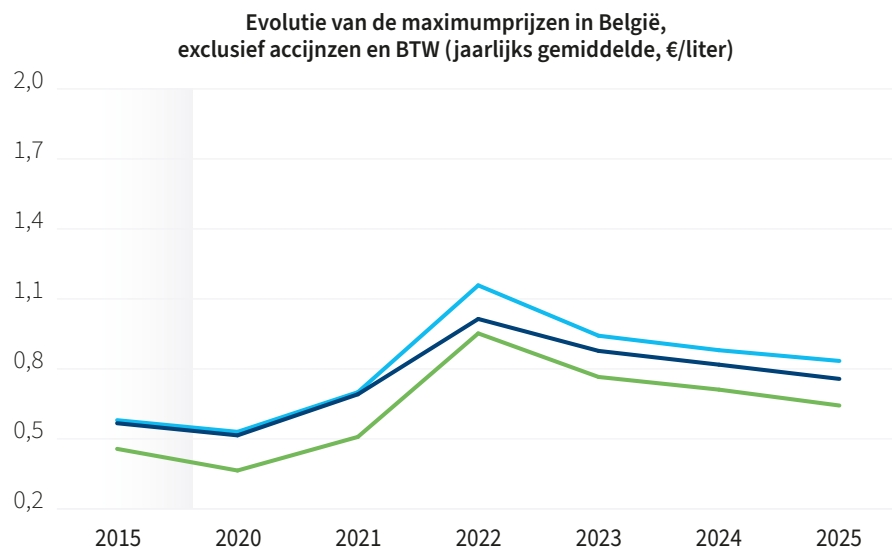
Bron: Federale Overheidsdienst Economie, petroleumbalans.

¹ Voorlopige cijfers. ² 2020 gekenmerkt door COVID lockdown periode. ³ HVO: Hydrotreated vegetable oil die de CO₂-emissies tot 90% kan verminderen t.o.v. de conventionele diesel.

⁴ FAME: Fatty Acid Methyl Esters, vetzuren ontstaan door een chemisch proces van plantaardige en dierlijke oliën (door transesterificatie) om biodiesel te maken.



2.8 EVOLUTIE VAN DE MAXIMUMPRIJZEN IN BELGIË



● Benzine 95 E10 ● Diesel B7 ● Gasolie verwarming



In 2025 noteerde men een jaargemiddelde prijs van 1,64 euro/liter voor benzine 95 E10. Voor diesel B7 bedroeg het gemiddelde 1,73 euro/liter. Voor beide brandstoffen betekent dit het laagste niveau sinds vier jaar. Accijnzen en btw vertegenwoordigden in 2025, 46% van de gemiddelde maximumprijs voor benzine en 48% voor diesel.

Eind februari 2026, met de oorlog in het Midden-Oosten, kenden de brandstofprijzen pieken met de maximumprijs voor diesel die steeg boven de 2,30 euro/liter.

Ter herinnering, België kent in het kader van het Programma-akkoord een mechanisme van maximumprijzen aan de pomp dat een vertragingseffect kent waardoor een verhoging (of verlaging) van de brandstofprijzen op de internationale markten niet meteen worden doorgerekend aan de pomp in ons land.

Een zekere drempel over een aantal dagen moet worden overschreden om een prijswijziging aan de pomp te hebben.



2.9 ACCIJSONTVANGSTEN^{1,2} OP BRANDSTOFFEN IN BELGIË

Accijnsontvangsten^{1,2} op brandstoffen in België (miljard euro)

Miljard €	2010	2015	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Benzine	1,09	1,12	1,32	1,58	1,52	1,94	2,15	2,28
Diesel	3,30	3,63	4,02	4,32	3,47	3,92	4,00	3,88
Huisbrandolie	0,09	0,08	0,07	0,07	0,06	0,06	0,06	0,05
<i>correctie (incl. professionele diesel)</i>	-	-0,19	-0,91	-0,67	-0,53	-0,43	-0,56	-0,75
TOTAAL	4,48	4,64	4,50	5,30	4,52	5,49	5,65	5,46



De federale staat ontving in 2025 5.46 miljard euro aan accijnzen op brandstoffen (transport en verwarming) waarbij de btw nog moet worden toegevoegd. Accijnzen op brandstoffen zijn een vast bedrag van ongeveer 60 eurocent/liter waarop btw moet worden toegevoegd.

De professionele diesel is het terugkrijgen van een deel van de accijnzen voor professionele vrachtwagenfirma's die in het leven werd geroepen om deze sector competitief te houden met onze buurlanden.

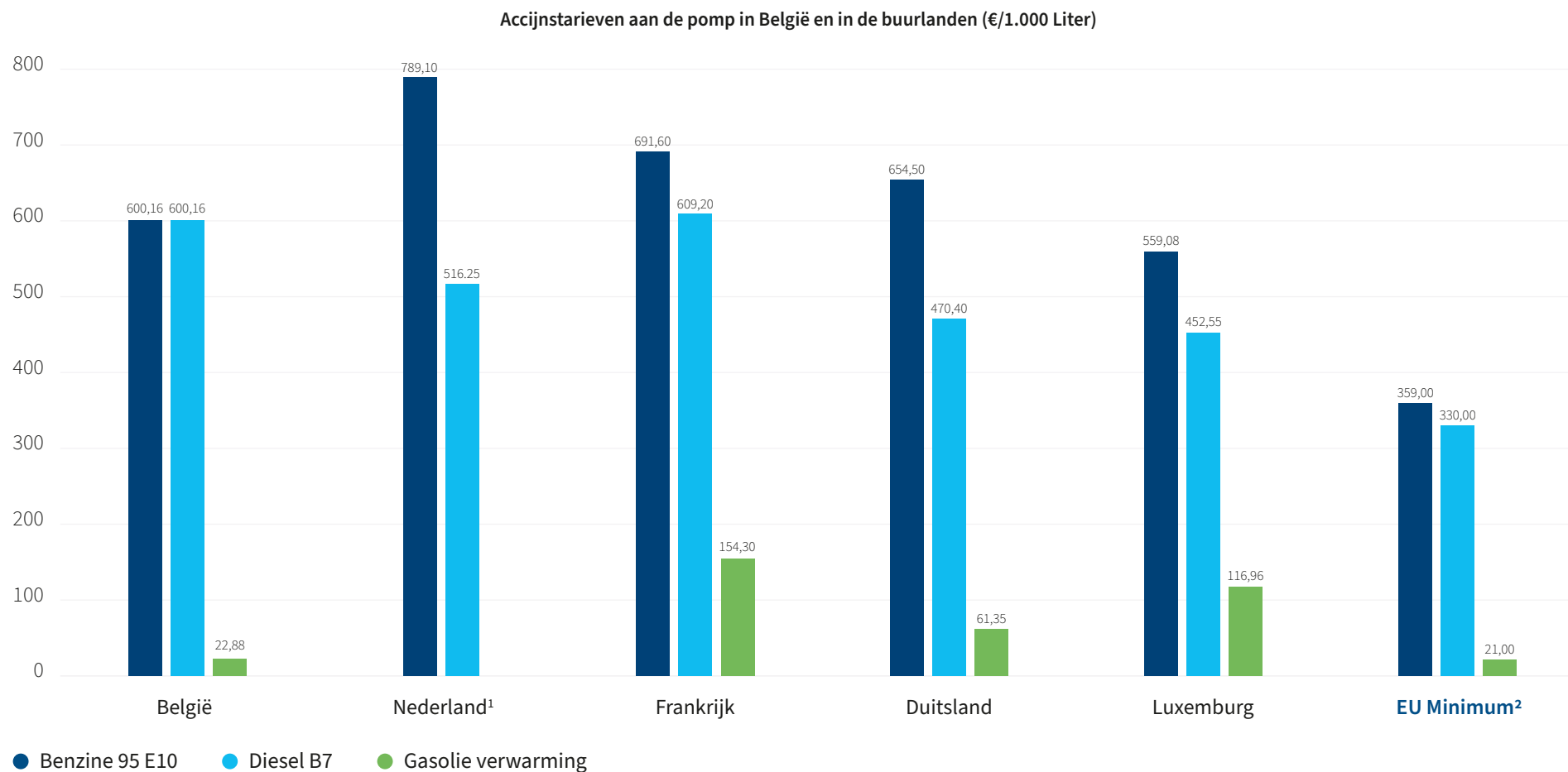
Bron: Federale Overheidsdienst Financiën, Douane & Accijnzen.

¹ En aanverwante belastingen (accijns, de bijzondere accijns, de controleretriëutie en de bijdrage op de energie).

² Excl. Andere energieproducten.



2.10 ACCIJNSTARIEVEN AAN DE POMP IN BELGIË EN IN DE BUURLANDEN



Europa bepaalt een minimumniveau voor de accijzen op brandstoffen:
35,9 eurocent/liter voor benzine en 33 eurocent/liter voor diesel.

Bron: Europese Commissie.

¹ Excl. stockholding fee van 8 €/1000 L.

² Minimum accijzniveau bepaald door Europa.

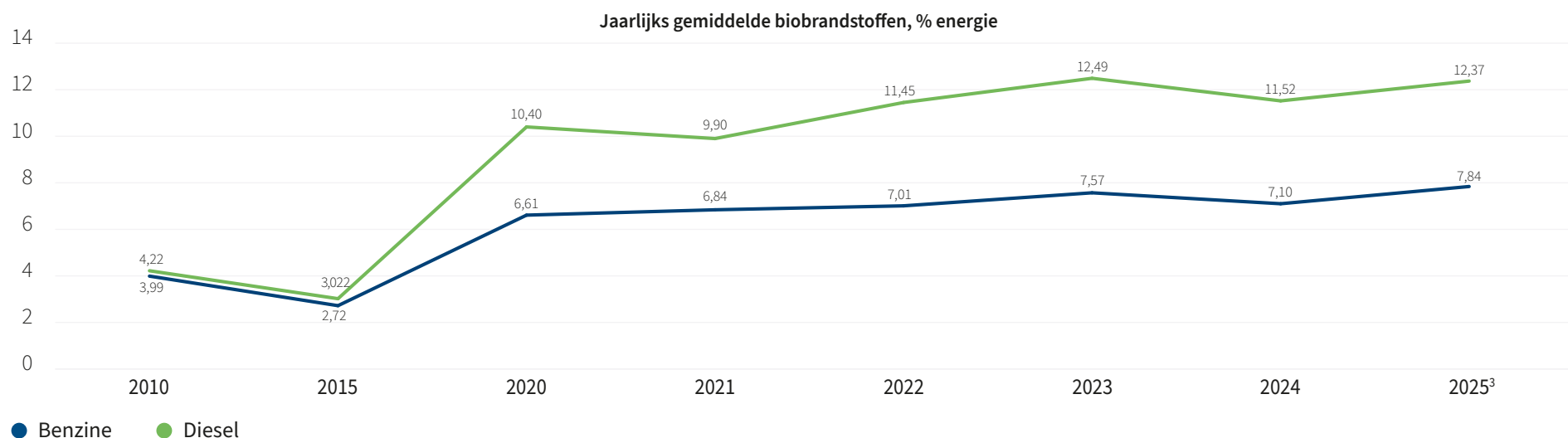


2.11 VERBRUIK VAN DE VOORNAAMSTE BRANDSTOFFEN EN ETHANOL / FAME-GEHALTE IN MOTORBRANDSTOFFEN IN BELGIË

Verbruik van de voornaamste brandstoffen en ethanol / fame-gehalte in motorbrandstoffen in België (duizend ton, jaarlijks gemiddelde, %En)

kt	2010	2015	2020	2021	2022	2023	2024	2025 ¹
Benzine 95	1.012	1.153	1.265	1.573	1.862	2.071	2.273	2.359
Benzine 98	283	200	355	424	378	363	415	477
Diesel B7	7.115	7.048	5.582	5.979	5.832	5.791	5.557	5.385

Bron: Federale Overheidsdienst Economie, petroleumbalans.



De brandstofoperatoren dragen bij tot de klimaatdoelstellingen met de verhoogde bijmengingsverplichtingen. De bijmengingsverplichting van 12,2%^{En} in 2025 werd behaald door het verbruik van benzine en diesel samen te voegen.

De Europees Renewable Energy Directive (RED III) voorziet dat tegen 2030 tot 29% van de brandstoffen van hernieuwbare oorsprong moeten zijn, waaronder geavanceerde biobrandstoffen.

¹ Voorlopige cijfers.

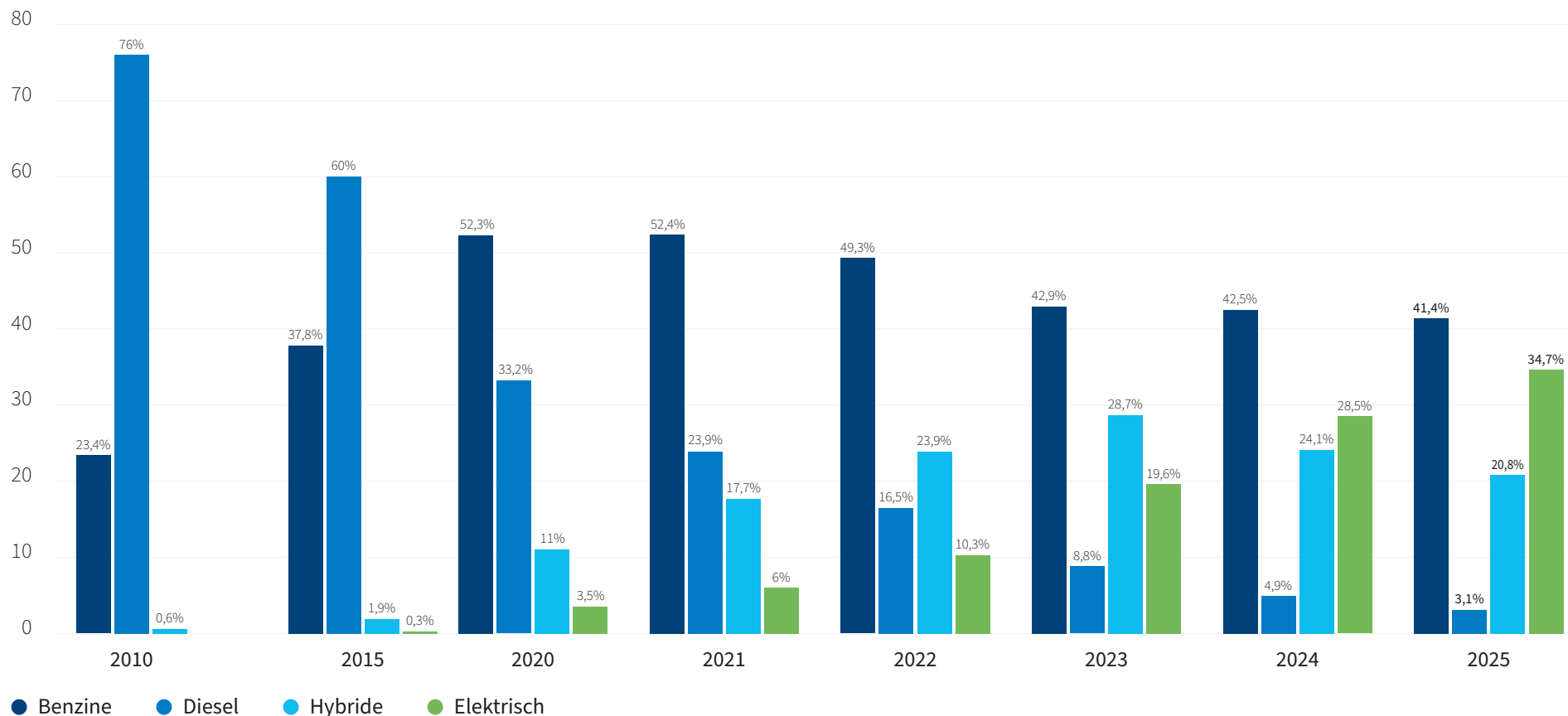
² Annulering van de wetgevende verplichting voor bijmenging van biocomponenten in diesel in juni 2015, ten gevolge het arrest van het Grondwettelijk Hof, wet gecorrigeerd en gepubliceerd op 25 december 2015.

³ Het nieuwe register geeft ook de mogelijkheid om energie-eenheden in te zetten voor hernieuwbare elektriciteit die geleverd werd aan de transportsector, waardoor de doelstellingen van bijmenging van hernieuwbare energie in transport niet enkel meer door het fysiek bijmengen van biobrandstoffen moet worden gehaald.



2.12 EVOLUTIE VAN HET AANTAL INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE PERSONENWAGENS IN BELGIË, PER TYPE MOTORBRANDSTOF

Evolutie van het aantal inschrijvingen van nieuwe personenwagens in België per type motorbrandstof



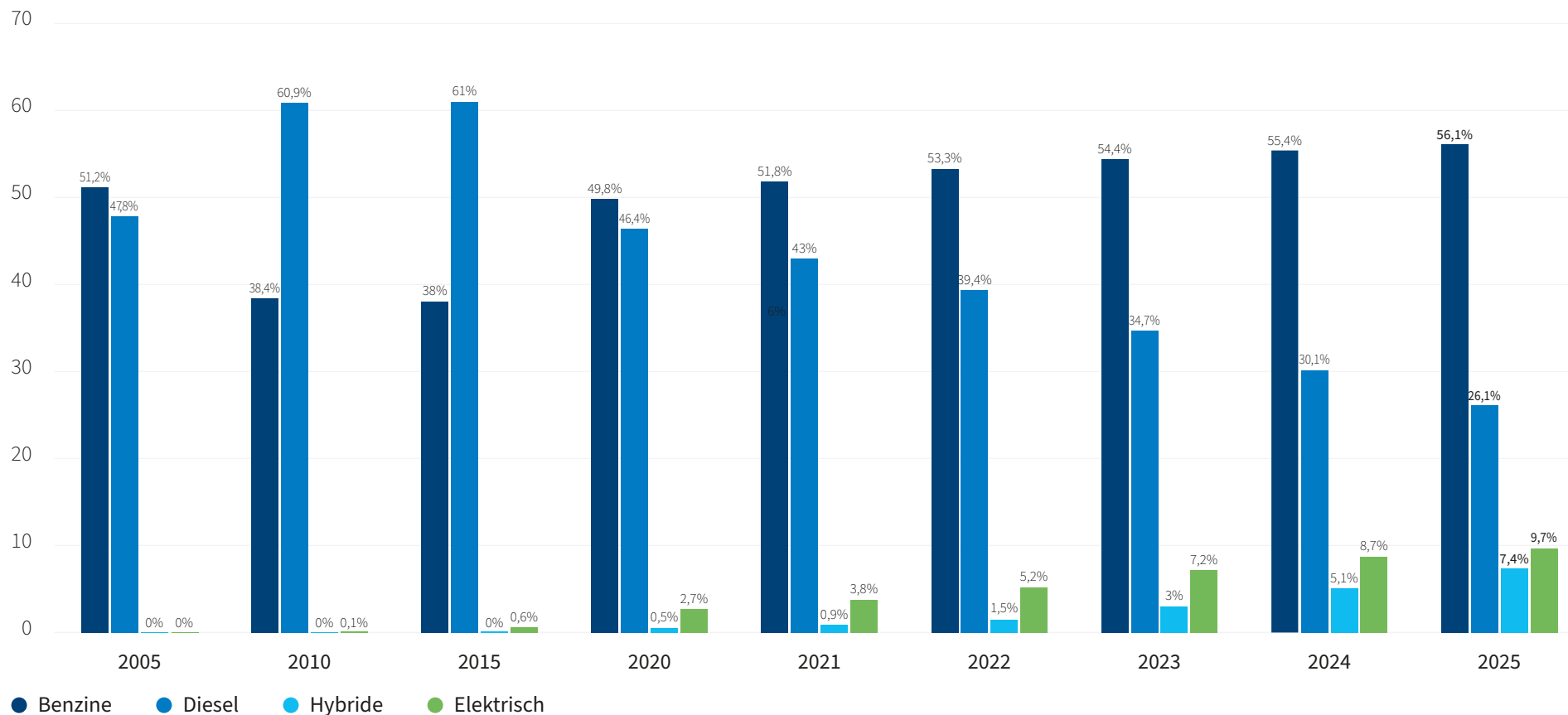
Benzinewagens bijten met 41,4% nog steeds de spits af bij de verkoop van nieuwe personenwagens in ons land, gevolgd door batterij elektrische wagens met 34,7% (stijging met 6,2 procentpunten vs 2024).

1 op de 5 nieuwe wagens zijn hybride wagens. Dieselwagens zetten hun terugval verder in. In 2015 vertegenwoordigden ze nog 60% van het totaal van nieuw ingeschreven wagens, terwijl dit in 2025 gezakt is naar 3,1%.



2.13 EVOLUTIE VAN HET WAGENPARK IN BELGIË

Evolutie van het wagenpark in België



56,1% van het wagenpark (totaal van ongeveer 6,1 miljoen wagens) zijn benzine wagens, gevolgd door diesel wagens (26,1%). Batterij elektrische wagens maken 9,7% uit van het totale wagenpark. Hiervan zijn 81,8% van de elektrische wagens salaris wagens (cijfers Statbel 2025).

Hybride wagens blijven populair met 7,4% van het wagenpark. De gemiddelde leeftijd van het wagenpark stijgt in ons land. Gemiddeld rijdt de bestuurder 10 jaar met zijn wagen (cijfers Febiac). Dat is anderhalf jaar langer dan tien jaar geleden.

Bron: Federale Overheidsdienst Mobiliteit & Transport en Febiac.





Energia

TOWARDS SUSTAINABLE MOBILITY & ENERGY

Sint-Lazaruslaan 4-10 • 1210 Brussel • België
 info@energiafed.be • www.energiafed.be
 @energiafed

ADVARTO
 ANTWERP
 Stolthaven

atpc

ZBK

Chevron

CIRCLE K

EG
 Group

ExxonMobil

LUKOIL

MAES
 ENERGY & MOBILITY

NESTE MY
 Renewable Diesel

Q8

SEA-Tank 510

Shell

TotalEnergies

VR
 VAN RAAK

VARO

Vopak