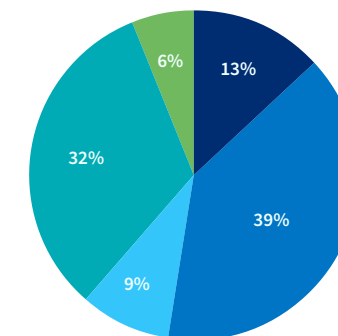


BALANS PETROLEUMPRODUCTEN IN BELGIË

Balans petroleumproducten in België (miljoen ton, %)

Mt	2015	2020	2024	2025	%
Nettoproductie raffinaderijen waarvan	35,20	27,51	31,41	29,75	
<i>Benzine</i>	4,91	3,11	3,64	3,32	11
<i>Diesel + gasolie</i>	13,42	12,81	14,17	13,59	46
<i>Vliegtuigbrandstoffen</i>	1,69	0,83	2,02	1,73	6
<i>Stookolie</i>	5,31	2,58	1,71	1,97	7
<i>Nafta + LPG</i>	2,93	3,52	3,54	3,42	11
<i>Andere producten</i>	6,95	4,66	6,33	5,71	19
Binnenlands verbruik per product	22,88	19,88	21,01	21,07	
<i>Benzine</i>	1,35	1,62	2,69	2,84	13
<i>Diesel + gasolie</i>	11,01	9,22	8,48	8,32	39
<i>Vliegtuigbrandstoffen</i>	1,44	1,17	1,84	1,95	9
<i>Stookolie (zonder maritieme bunkering)</i>	0,10	0,07	0,06	0,02	0,11
<i>Nafta + LPG</i>	7,27	6,51	6,53	6,67	32
<i>Andere producten</i>	1,70	1,29	1,42	1,27	6
Binnenlands verbruik per sector¹	18,18	15,58	17,40	17,51	
<i>Petrochemie</i>	8,33	7,23	7,35	7,28	42
<i>Wegvervoer</i>	8,44	7,21	8,24	8,27	47
<i>Luchtvervoer</i>	1,41	1,14	1,81	1,95	11

Binnenlands verbruik per product



- Benzine
- Diesel + gasolie
- Vliegtuigbrandstoffen
- Nafta + LPG
- Andere producten



Het grootste gedeelte van (46%) van de productie van de raffinaderijen in ons land bestaat uit diesel/gasolie, gevolgd door benzine (11%) en nafta (11%).

Nafta dient als grondstof voor de petrochemische industrie om kunststoffen (zoals

ethyleen en propyleen) te maken. In het algemeen wordt er voldoende benzine en diesel geproduceerd voor het binnenlands verbruik.

Bron: Federale Overheidsdienst Economie, petroleumbalans.

¹ Exclusief verwarming en off-road.

Energia

KERNCIJFERS 2025

Balans petroleumproducten in België (miljoen ton)

Mt	2015	2020	2024	2025
Invoer waarvan	23,76	24,14	23,77	24,23
<i>Benzine</i>	<i>1,25</i>	<i>0,68</i>	<i>1,57</i>	<i>1,30</i>
<i>Diesel + gasolie</i>	<i>10,74</i>	<i>8,20</i>	<i>7,27</i>	<i>7,43</i>
<i>Vliegtuigbrandstoffen</i>	<i>0,80</i>	<i>0,96</i>	<i>1,34</i>	<i>1,72</i>
<i>Stookolie</i>	<i>3,89</i>	<i>4,30</i>	<i>3,79</i>	<i>3,21</i>
<i>Nafta + LPG</i>	<i>5,71</i>	<i>6,84</i>	<i>5,90</i>	<i>6,46</i>
<i>Andere producten</i>	<i>1,36</i>	<i>3,16</i>	<i>3,90</i>	<i>4,11</i>
Uitvoer en transfers waarvan	35,25	32,23	35,28	34,21
<i>Benzine</i>	<i>5,13</i>	<i>3,17</i>	<i>6,13</i>	<i>4,45</i>
<i>Diesel + gasolie</i>	<i>10,78</i>	<i>9,14</i>	<i>11,35</i>	<i>11,28</i>
<i>Vliegtuigbrandstoffen</i>	<i>0,87</i>	<i>1,10</i>	<i>1,33</i>	<i>1,64</i>
<i>Stookolie</i>	<i>4,73</i>	<i>3,35</i>	<i>1,20</i>	<i>1,09</i>
<i>Nafta + LPG</i>	<i>1,44</i>	<i>3,60</i>	<i>3,06</i>	<i>3,10</i>
<i>Andere producten (+ transfers en delta stock)</i>	<i>6,31</i>	<i>5,35</i>	<i>5,32</i>	<i>6,01</i>
<i>Gasolie (maritieme bunkering)</i>	<i>1,51</i>	<i>1,35</i>	<i>0,65</i>	<i>0,79</i>
<i>Stookolie (maritieme bunkering)</i>	<i>4,49</i>	<i>5,17</i>	<i>6,24</i>	<i>5,86</i>