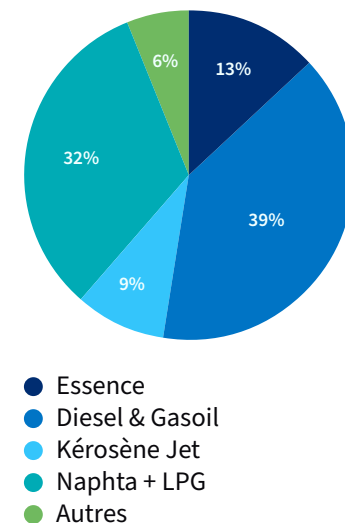


## BALANCE DES PRODUITS PÉTROLIERS EN BELGIQUE

Balance des produits pétroliers en Belgique (millions de tonnes, %)

Mt	2015	2020	2024	2025	%
<b>Production nette Raffineries dont</b>	<b>35,20</b>	<b>27,51</b>	<b>31,41</b>	<b>29,75</b>	
<i>Essence</i>	4,91	3,11	3,64	3,32	11
<i>Diesel &amp; Gasoil</i>	13,42	12,81	14,17	13,59	46
<i>Kérosène Jet</i>	1,69	0,83	2,02	1,73	6
<i>Fuel Oil</i>	5,31	2,58	1,71	1,97	7
<i>Naphta + LPG</i>	2,93	3,52	3,54	3,42	11
<i>Autres produits</i>	6,95	4,66	6,33	5,71	19
<b>Consommation Intérieure par produit</b>	<b>22,88</b>	<b>19,88</b>	<b>21,01</b>	<b>21,07</b>	
<i>Essence</i>	1,35	1,62	2,69	2,84	13
<i>Diesel &amp; Gasoil</i>	11,01	9,22	8,48	8,32	39
<i>Kérosène Jet</i>	1,44	1,17	1,84	1,95	9
<i>Fuel Oil (hors maritime)</i>	0,10	0,07	0,06	0,02	0,11
<i>Naphta + LPG</i>	7,27	6,51	6,53	6,67	32
<i>Autres produits</i>	1,70	1,29	1,42	1,27	6
<b>Consommation intérieure par secteur<sup>1</sup></b>	<b>18,18</b>	<b>15,58</b>	<b>17,40</b>	<b>17,51</b>	
<i>Pétrochimie</i>	8,33	7,23	7,35	7,28	42
<i>Transport routier</i>	8,44	7,21	8,24	8,27	47
<i>Transport aviation</i>	1,41	1,14	1,81	1,95	11

Consommation intérieure par produit



La majeure partie (46 %) de la production des raffineries de notre pays est constituée de diesel/gasoil, suivie par l'essence (11 %) et le naphta (11 %). Le naphta sert de matière première à l'industrie pétrochimique pour la fabrication de plastiques

(tels que l'éthylène et le propylène). En général, la production d'essence et de diesel est suffisante pour couvrir la consommation intérieure.

Source : Service Public Fédéral Economie, balance pétrolière.

<sup>1</sup> Exclut chauffage et off-road.

**Energia**

CHIFFRES CLÉS 2025

Balance des produits pétroliers en Belgique (millions de tonnes)

Mt	2015	2020	2024	2025
<b>Importation dont</b>	<b>23,76</b>	<b>24,14</b>	<b>23,77</b>	<b>24,23</b>
<i>Essence</i>	<i>1,25</i>	<i>0,68</i>	<i>1,57</i>	<i>1,30</i>
<i>Diesel &amp; Gasoil</i>	<i>10,74</i>	<i>8,20</i>	<i>7,27</i>	<i>7,43</i>
<i>Kérosène Jet</i>	<i>0,80</i>	<i>0,96</i>	<i>1,34</i>	<i>1,72</i>
<i>Fuel oil</i>	<i>3,89</i>	<i>4,30</i>	<i>3,79</i>	<i>3,21</i>
<i>Naphta + LPG</i>	<i>5,71</i>	<i>6,84</i>	<i>5,90</i>	<i>6,46</i>
<i>Autres produits</i>	<i>1,36</i>	<i>3,16</i>	<i>3,90</i>	<i>4,11</i>
<b>Exportation et transferts dont</b>	<b>35,25</b>	<b>32,23</b>	<b>35,28</b>	<b>34,21</b>
<i>Essence</i>	<i>5,13</i>	<i>3,17</i>	<i>6,13</i>	<i>4,45</i>
<i>Diesel &amp; Gasoil</i>	<i>10,78</i>	<i>9,14</i>	<i>11,35</i>	<i>11,28</i>
<i>Kérosène Jet</i>	<i>0,87</i>	<i>1,10</i>	<i>1,33</i>	<i>1,64</i>
<i>Fuel oil</i>	<i>4,73</i>	<i>3,35</i>	<i>1,20</i>	<i>1,09</i>
<i>Naphta + LPG</i>	<i>1,44</i>	<i>3,60</i>	<i>3,06</i>	<i>3,10</i>
<i>Autres (+ transferts et delta stock)</i>	<i>6,31</i>	<i>5,35</i>	<i>5,32</i>	<i>6,01</i>
<i>Gasoil (Bunkering maritime)</i>	<i>1,51</i>	<i>1,35</i>	<i>0,65</i>	<i>0,79</i>
<i>Fuel oil (Bunkering maritime)</i>	<i>4,49</i>	<i>5,17</i>	<i>6,24</i>	<i>5,86</i>

Source : Service Public Fédéral Économie, balance pétrolière.