

## 2.2 Balance des produits pétroliers en Belgique (millions de tonnes)

Mt	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Production nette Raffineries</b>	<b>35,20</b>	<b>33,63</b>	<b>35,28</b>	<b>34,07</b>	<b>35,04</b>
dont					
<i>Essence</i>	<i>4,91</i>	<i>4,80</i>	<i>4,61</i>	<i>4,01</i>	<i>4,26</i>
<i>Diesel &amp; Gasoil</i>	<i>13,42</i>	<i>12,31</i>	<i>12,84</i>	<i>13,52</i>	<i>14,70</i>
<i>Kerosène Jet</i>	<i>1,69</i>	<i>1,67</i>	<i>1,94</i>	<i>1,84</i>	<i>2,20</i>
<i>Fuel Oil</i>	<i>5,31</i>	<i>5,35</i>	<i>7,49</i>	<i>7,51</i>	<i>4,59</i>
<i>Naphta + LPG</i>	<i>2,93</i>	<i>3,14</i>	<i>3,06</i>	<i>3,44</i>	<i>3,71</i>
<i>Autres produits</i>	<i>6,95</i>	<i>6,37</i>	<i>5,34</i>	<i>3,74</i>	<i>5,60</i>
<b>Consommation Intérieure</b>	<b>22,88</b>	<b>22,77</b>	<b>22,42</b>	<b>22,46</b>	<b>21,45</b>
dont					
<i>Essence</i>	<i>1,35</i>	<i>1,46</i>	<i>1,54</i>	<i>1,72</i>	<i>1,94</i>
<i>Diesel &amp; Gasoil</i>	<i>11,01</i>	<i>10,72</i>	<i>10,52</i>	<i>10,28</i>	<i>9,90</i>
<i>Kerosène Jet</i>	<i>1,44</i>	<i>1,44</i>	<i>1,58</i>	<i>1,68</i>	<i>1,72</i>
<i>Fuel Oil (hors maritime)</i>	<i>0,10</i>	<i>0,09</i>	<i>0,08</i>	<i>0,08</i>	<i>0,06</i>
<i>Naphta + LPG</i>	<i>7,27</i>	<i>7,21</i>	<i>6,86</i>	<i>7,16</i>	<i>6,45</i>
<i>Autres produits</i>	<i>1,70</i>	<i>1,86</i>	<i>1,84</i>	<i>1,55</i>	<i>1,38</i>
<b>Consommation intérieure</b>					
<b>par secteur <sup>(1)</sup></b>					
<i>Pétrochimie</i>	<i>8,33</i>	<i>8,46</i>	<i>8,11</i>	<i>8,12</i>	<i>7,15</i>
<i>Transport routier</i>	<i>8,44</i>	<i>8,55</i>	<i>8,41</i>	<i>8,45</i>	<i>8,37</i>
<i>Transport aviation</i>	<i>1,41</i>	<i>1,40</i>	<i>1,54</i>	<i>1,64</i>	<i>1,72</i>

Mt	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Importation</b>	<b>23,76</b>	<b>24,52</b>	<b>27,38</b>	<b>30,08</b>	<b>26,66</b>
dont					
<i>Essence</i>	<i>1,25</i>	<i>1,44</i>	<i>0,89</i>	<i>1,54</i>	<i>1,28</i>
<i>Diesel &amp; Gasoil</i>	<i>10,74</i>	<i>11,12</i>	<i>10,63</i>	<i>9,84</i>	<i>8,00</i>
<i>Kerosene Jet</i>	<i>0,80</i>	<i>0,49</i>	<i>1,48</i>	<i>1,63</i>	<i>1,42</i>
<i>Fuel oil</i>	<i>3,89</i>	<i>4,08</i>	<i>4,99</i>	<i>6,13</i>	<i>5,76</i>
<i>Naphta + LPG</i>	<i>5,71</i>	<i>5,90</i>	<i>6,79</i>	<i>6,67</i>	<i>5,97</i>
<i>Autres produits</i>	<i>1,36</i>	<i>1,49</i>	<i>2,60</i>	<i>4,27</i>	<i>4,22</i>
<b>Exportation et transferts</b>	<b>35,25</b>	<b>36,33</b>	<b>41,69</b>	<b>41,95</b>	<b>40,21</b>
dont					
<i>Essence</i>	<i>5,13</i>	<i>5,14</i>	<i>4,69</i>	<i>4,27</i>	<i>4,47</i>
<i>Diesel &amp; Gasoil</i>	<i>10,78</i>	<i>11,66</i>	<i>12,31</i>	<i>11,58</i>	<i>10,48</i>
<i>Kerosene Jet</i>	<i>0,87</i>	<i>0,77</i>	<i>1,79</i>	<i>1,59</i>	<i>2,17</i>
<i>Fuel oil</i>	<i>4,73</i>	<i>4,18</i>	<i>6,28</i>	<i>5,79</i>	<i>4,40</i>
<i>Naphta + LPG</i>	<i>1,44</i>	<i>1,82</i>	<i>2,99</i>	<i>3,09</i>	<i>3,25</i>
<i>Autres (+ transferts et delta stock)</i>	<i>6,31</i>	<i>5,89</i>	<i>5,87</i>	<i>6,01</i>	<i>7,05</i>
<i>Gasoil (Bunkering maritime)</i>	<i>1,51</i>	<i>1,44</i>	<i>1,05</i>	<i>1,30</i>	<i>1,16</i>
<i>Fuel oil (Bunkering maritime)</i>	<i>4,49</i>	<i>5,44</i>	<i>6,72</i>	<i>8,33</i>	<i>7,24</i>

(1) Exclusif chauffage et off-road

Source : Service Public Fédéral Economie, balance pétrolière

