

KERN CIJFERS 2019



Inhoudstafel

1 DE INTERNATIONALE CONTEXT

1.1 Prijs van de aardolie (Brent) in \$/vat en in €/vat	6
1.2 Prijs van de aardolie per vat in constante euro en in lopende euro	7
1.3 Aardolie prijs en brandstofnoteringen op de markt van Rotterdam (\$/ton)	8
1.4 Aardolie prijs en brandstofnoteringen op de markt van Rotterdam (€/ton)	9
1.5 Wereldreserves aardolie op 1 januari	10
1.6 Wereldwijde productie van aardolie	11
1.7 Raffinagecapaciteit in de wereld	12
1.8 Verbruik van aardolie per geografische zone	13

2 DE PETROLEUMSECTOR IN BELGIË

2.1 Kerncijfers België	15
2.2 Balans petroleumproducten in België	16
2.3 Primaire energieconsumptie per energiebron in België	17
2.4 Petroleum: aandeel van de verschillende producten in het binnenlands verbruik in België	18

RAFFINADERIJEN

2.5 Invoer van aardolie volgens regio van herkomst	20
--	----

Inhoudstafel

2.6 Nettoproductie van afgewerkte producten in België	21
2.7 Buitenlandse handel in afgewerkte producten	22
2.8 Aardoliebalans van België	23
2.9 Activiteiten van de Belgische raffinaderijen	24
2.10 Indicator: bruto raffinagemarge (maandgemiddelde)	25
2.11 Indicator: bruto raffinagemarge (jaargemiddelde)	26
2.12 Emissies SO ₂ en NO _x : jaarlijkse uitstoot door de petroleumraffinaderijen	27
2.13 Emissies SO ₂ en NO _x : bubble-emissiegrenswaarden voor de petroleumraffinaderijen	27

DISTRIBUTIE

2.14 Verbruik van de voornaamste brandstoffen in België	29
2.15 Jaarlijks verbruik van benzine en diesel in België	30
2.16 Aandeel van benzine en diesel in het totale verbruik van motorbrandstoffen in België	31
2.17 Programma-akkoord: aantal wijzigingen van de maximumprijzen van de voornaamste brandstoffen	32
2.18 Evolutie van de maximumprijzen, exclusief accijnzen en BTW	33
2.19 Evolutie van de maximumprijzen, inclusief accijnzen en BTW	34
2.20 Samenstelling van de maximumprijs van benzine 95 E10 en diesel in België	35
2.21 Evolutie van de accijnstarieven van benzine 95 E10 en diesel in België	36

Inhoudstafel

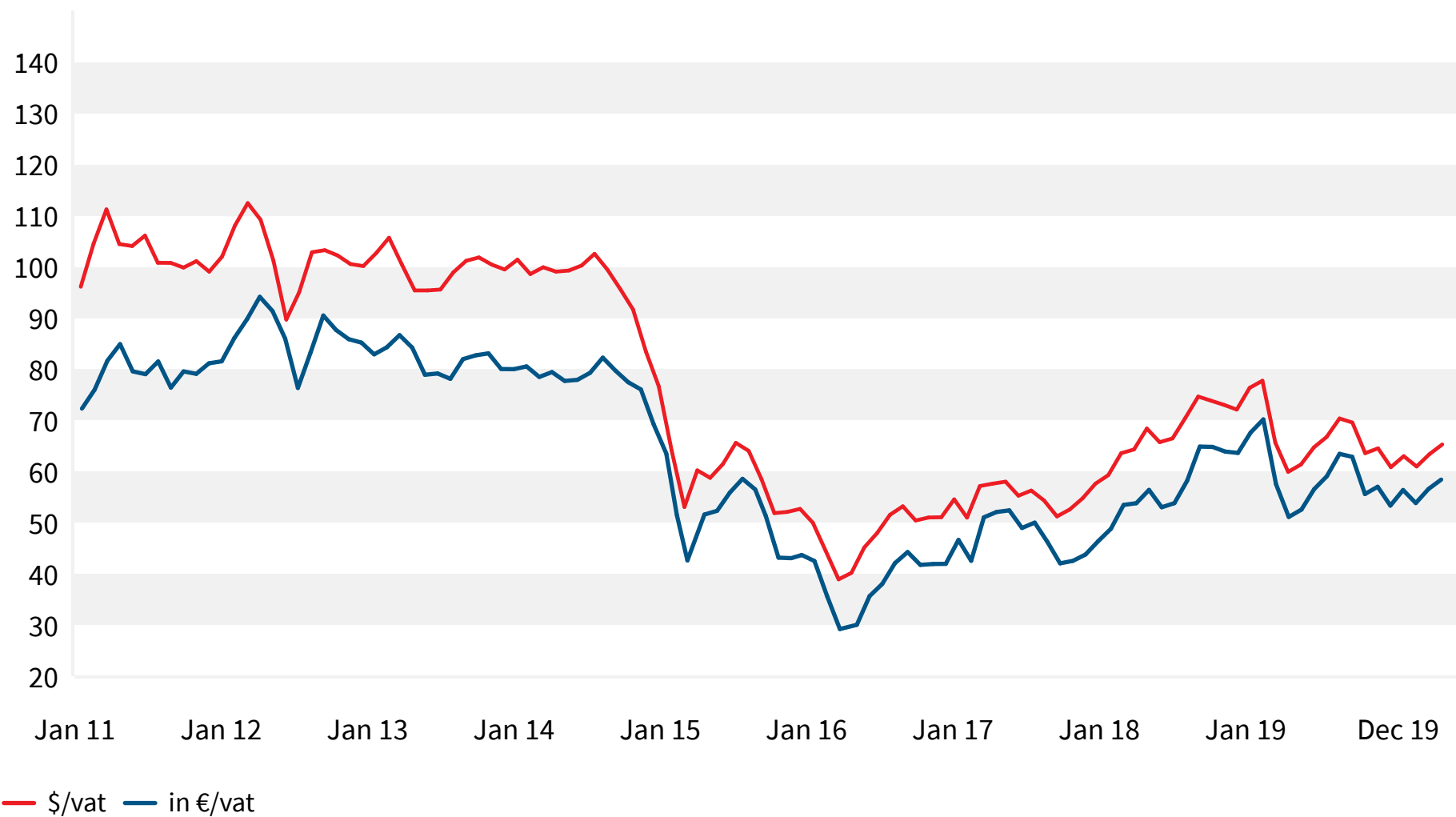
2.22 Accijnstarieven aan de pomp in België en in de buurlanden	37
2.23 Accijnsontvangsten op energieproducten in België	38
2.24 BTW-tarieven op de voornaamste brandstoffen in België en in de buurlanden	39
2.25 Effect van de evolutie van de dollarkoers op de maximumprijs van diesel in België	40
2.26 Vergelijking van de gemiddelde maximumprijzen van de voornaamste brandstoffen, met en zonder accijnzen en BTW in België	41
2.27 Maximumprijs van benzine en diesel bij constante belastingtarieven in België	42
2.28 Verbruik van de voornaamste brandstoffen en ethanol / fame-gehalte in motorbrandstoffen in België	43
2.29 Evolutie van het aantal inschrijvingen van nieuwe en tweedehandse personenwagens in België	44
2.30 Evolutie van het wagenpark in België	45
2.31 Bodemsaneringen van tankstations in België: aantal aanvragen voor tussenkomst door BOFAS	46
2.32 Bevoorradingszekerheid in België: strategische voorraden in eigendom van APETRA	47
2.33 Aandeel conforme stalen, publieke pompen in België, per product	48

1

De internationale context



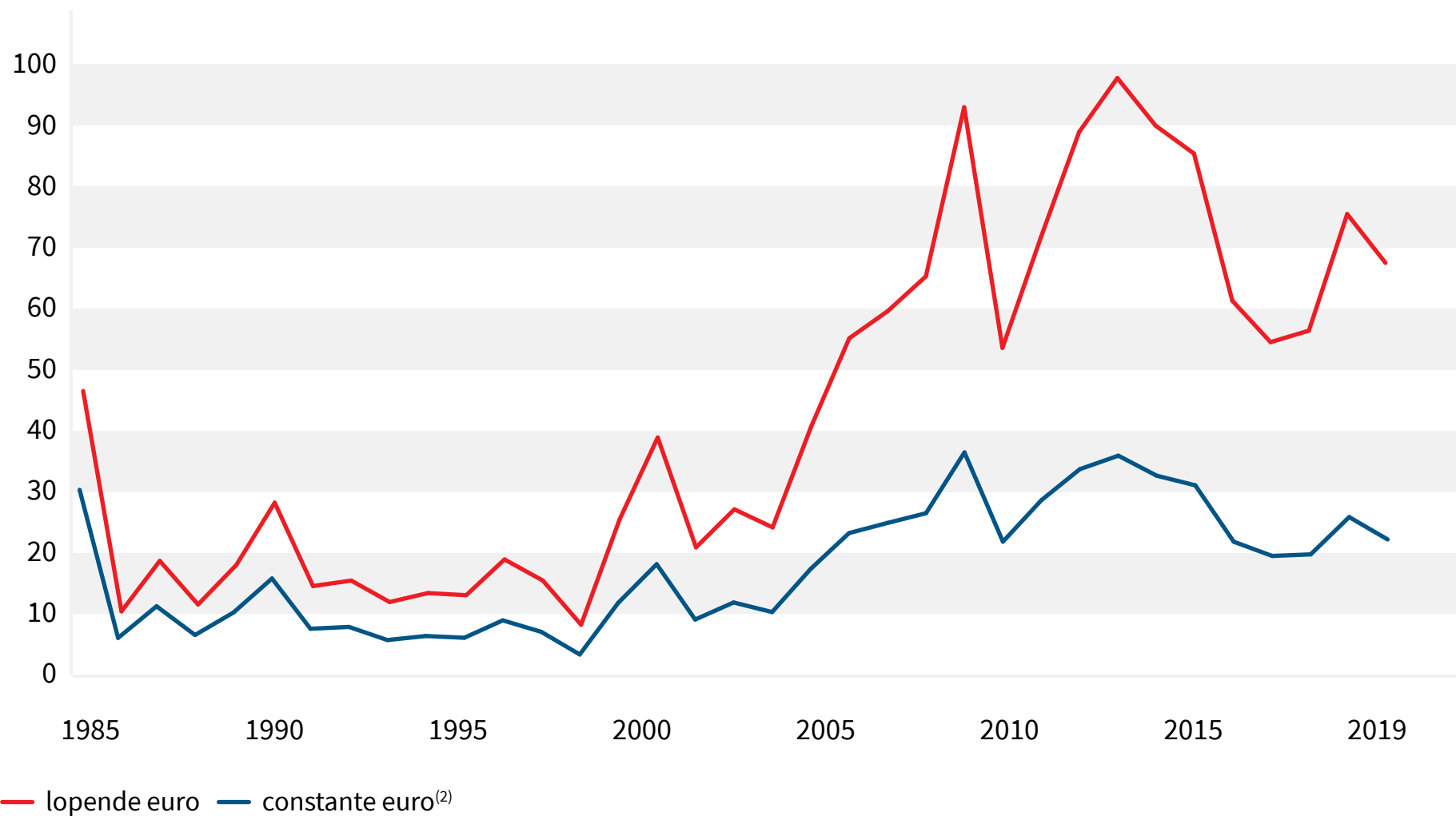
1.1 Prijs van de aardolie (Brent) in \$/vat* en in €/vat*



* 1 vat = 159 liter

Bron: Bulletin de l'Industrie Pétrolière en Europe Centrale Bank

1.2 Prijs van de aardolie⁽¹⁾ per vat in constante euro en in lopende euro

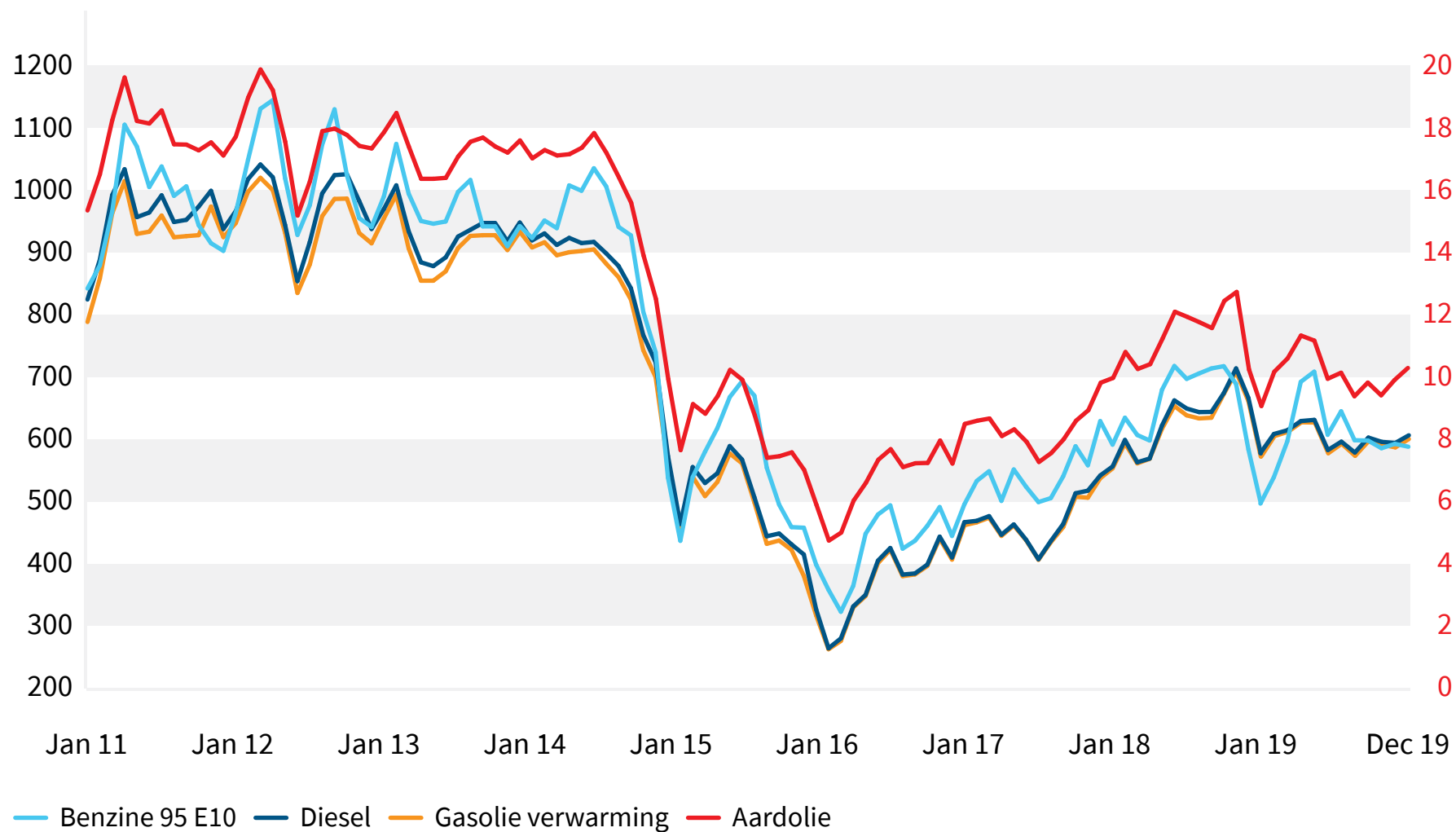


(1) Hoogste dagnotering Brent in het jaar

(2) Basisindex 1974 / 1975, jaar 1979

Bron: Bulletin de l'Industrie Pétrolière en Europese Centrale Bank

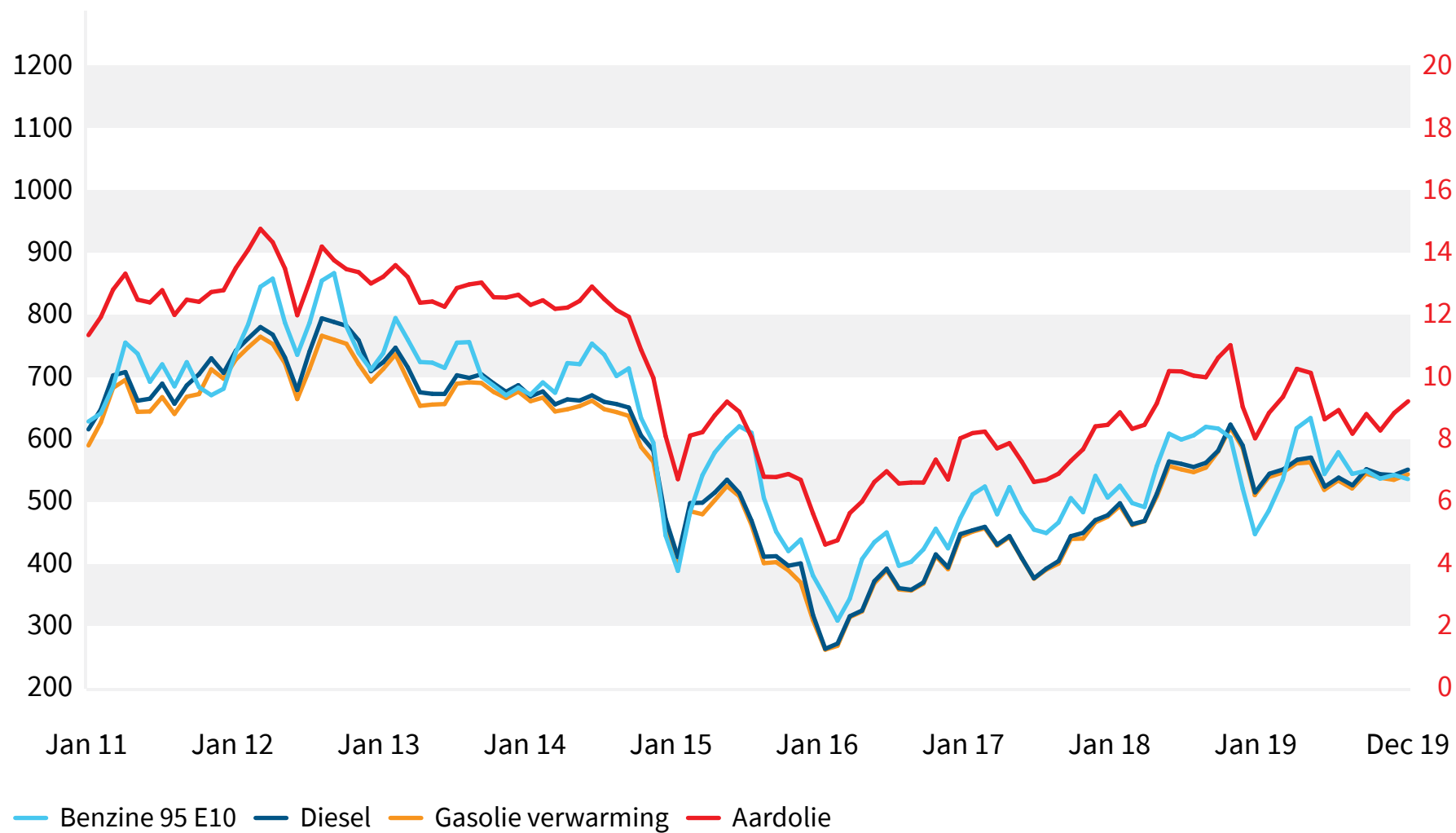
1.3 Aardolie prijs en brandstofnoteringen op de markt van Rotterdam⁽¹⁾ (maandgemiddelde, \$/ton)



(1) Northwest Europe barges

Bron: Federale Overheidsdienst Economie en Bulletin de l'Industrie Pétrolière

1.4 Aardolie prijs en brandstofnoteringen op de markt van Rotterdam⁽¹⁾ (maandgemiddelde, €/ton)



(1) Northwest Europe barges

Bron: Federale Overheidsdienst Economie en Bulletin de l'Industrie Pétrolière

1.5 Wereldreserves aardolie (miljard ton, %)

Gt Reserves	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	%
Europa waarvan	17,9	17,9	17,8	17,7	17,9	17,8	18,1	18,1	8
<i>Europese Unie</i>	0,8	0,8	0,7	0,7	0,7	0,6	0,7	0,7	0
<i>Rest Europa (waarvan Rusland)</i>	17,0	17,1	17,0	17,0	17,2	17,2	17,5	17,4	8
Nabije Oosten waarvan	108,8	109	109,6	109,5	109,5	110,2	109,8	109,6	48
<i>Saoedi-Arabië</i>	36,2	36,3	36,3	36,4	36,4	36,3	36,3	36,4	16
<i>Iran</i>	21,1	21,5	21,5	21,5	21,6	21,4	21,2	21,2	9
<i>Irak</i>	19,3	19,1	19,7	19,5	19,4	20,3	20,1	19,8	9
<i>Koeweit</i>	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	6
<i>Verenigde Arabische Emiraten</i>	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3	6
Verre Oosten / Oceanië	6,2	6,3	6,3	6,3	6,2	6,2	6,3	6,3	3
Noord-Amerika waarvan	27,6	28,0	28,7	28,8	28,0	28,1	31,2	32,6	14
<i>Canada</i>	23,6	26,6	23,5	23,3	23,2	23,3	22,8	22,9	10
Zuid-Amerika waarvan	45,9	45,9	46,3	46,5	45,8	45,7	45,9	45,9	20
<i>Venezuela</i>	40,6	40,6	40,7	40,9	41,0	41,2	41,3	41,3	18
Afrika	17,4	17,3	17,3	17,2	17,2	17,4	16,9	17,1	7
TOTAAL WERELD	223,8	224,4	226,0	226,0	224,6	225,4	228,2	229,6	100
<i>waarvan OPEC</i>	163,7	163,8	164,6	165,0	165,4	166,2	162,3	162,3	71

Bron: Comité Professionnel Du Pétrole (Frankrijk)

1.6 Wereldwijde productie van aardolie (miljoen ton, %)

Mt	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019 ⁽¹⁾	%
Europa waarvan	819	818	821	834	835	868	882	892	19
<i>Europese Unie</i>	<i>73</i>	<i>68</i>	<i>67</i>	<i>71</i>	<i>68</i>	<i>66</i>	<i>69</i>	<i>76</i>	<i>2</i>
<i>Noorwegen</i>	<i>87</i>	<i>83</i>	<i>86</i>	<i>88</i>	<i>80</i>	<i>78</i>	<i>73</i>	<i>84</i>	<i>2</i>
<i>Rusland</i>	<i>513</i>	<i>519</i>	<i>522</i>	<i>528</i>	<i>544</i>	<i>566</i>	<i>575</i>	<i>570</i>	<i>12</i>
Nabije Oosten waarvan	1.338	1.317	1.332	1.405	1.492	1.471	1.482	1.500	32
<i>Saoedi-Arabië</i>	<i>549</i>	<i>538</i>	<i>543</i>	<i>569</i>	<i>587</i>	<i>559</i>	<i>578</i>	<i>598</i>	<i>13</i>
<i>Iran</i>	<i>152</i>	<i>153</i>	<i>160</i>	<i>197</i>	<i>218</i>	<i>222</i>	<i>226</i>	<i>239</i>	<i>5</i>
<i>Irak</i>	<i>180</i>	<i>170</i>	<i>175</i>	<i>183</i>	<i>217</i>	<i>236</i>	<i>220</i>	<i>171</i>	<i>4</i>
<i>Koeweit</i>	<i>154</i>	<i>152</i>	<i>151</i>	<i>149</i>	<i>153</i>	<i>145</i>	<i>147</i>	<i>148</i>	<i>3</i>
<i>Verenigde Arabische Emiraten</i>	<i>155</i>	<i>166</i>	<i>167</i>	<i>176</i>	<i>182</i>	<i>176</i>	<i>178</i>	<i>198</i>	<i>4</i>
Verre Oosten / Oceanië	397	392	394	396	383	368	361	362	8
Noord-Amerika waarvan	527	578	659	712	710	759	875	1.120	24
<i>Canada</i>	<i>119</i>	<i>127</i>	<i>141</i>	<i>145</i>	<i>158</i>	<i>171</i>	<i>186</i>	<i>264</i>	<i>6</i>
<i>Verenigde Staten</i>	<i>407</i>	<i>451</i>	<i>517</i>	<i>567</i>	<i>552</i>	<i>588</i>	<i>689</i>	<i>856</i>	<i>18</i>
Zuid-Amerika waarvan	504	502	511	507	486	462	423	409	9
<i>Brazilië</i>	<i>103</i>	<i>101</i>	<i>112</i>	<i>121</i>	<i>125</i>	<i>131</i>	<i>129</i>	<i>142</i>	<i>3</i>
<i>Mexico</i>	<i>137</i>	<i>136</i>	<i>131</i>	<i>122</i>	<i>116</i>	<i>105</i>	<i>98</i>	<i>95</i>	<i>2</i>
<i>Venezuela</i>	<i>139</i>	<i>138</i>	<i>138</i>	<i>135</i>	<i>123</i>	<i>108</i>	<i>77</i>	<i>53</i>	<i>1</i>
Afrika	447	415	400	399	366	386	387	419	9
TOTAAL WERELD	4.033	4.022	4.117	4.253	4.272	4.313	4.411	4.702	100
<i>waarvan OPEC</i>	<i>1.783</i>	<i>1.734</i>	<i>1.733</i>	<i>1.807</i>	<i>1.878</i>	<i>1.860</i>	<i>1.837</i>	<i>1.784</i>	<i>38</i>

(1) Voorlopige cijfers

Bron: Comité Professionnel Du Pétrole (Frankrijk)



1.7 Raffinagecapaciteit⁽¹⁾ in de wereld (miljoen ton)

Raffinagecapaciteit (Mt) waarvan	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019 ⁽²⁾
Europa	1.258	1.240	1.237	1.225	1.203	1.174	1.142	1.145	1.164	1.163
<i>Rusland</i>	<i>272</i>	<i>272</i>	<i>275</i>	<i>275</i>	<i>275</i>	<i>273</i>	<i>256</i>	<i>256</i>	<i>265</i>	<i>265</i>
Nabije Oosten	362	364	364	370	369	445	464	454	450	459
Verre Oosten / Oceanië	1.242	1.238	1.268	1.264	1.277	1.308	1.383	1.406	1.418	1.447
Noord-Amerika	989	985	1.003	1.003	1.002	1.005	1.026	1.031	1.034	1.021
Zuid-Amerika	406	407	407	395	370	368	380	346	337	321
Afrika	161	161	161	161	164	168	167	167	167	161
TOTAAL WERELD	4.418	4.394	4.440	4.416	4.384	4.468	4.561	4.550	4.571	4.572

(1) Raffinagecapaciteit einde jaar

(2) Voorlopige cijfers

Bron: Comité Professionnel Du Pétrole (Frankrijk)

1.8 Verbruik van aardolie per geografische zone (miljoen ton, %)

Mt	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018 ⁽¹⁾	%
Europa	912	904	882	864	859	866	893	911	908	20
Nabije Oosten	363	372	390	399	408	413	401	397	396	9
Verre Oosten / Oceanië	1.302	1.347	1.403	1.425	1.447	1.506	1.556	1.606	1.648	36
Noord-Amerika	951	939	919	936	941	956	967	980	998	22
Zuid-Amerika	392	404	413	422	422	419	405	398	394	9
Afrika	165	159	169	175	178	182	186	185	184	4
TOTAAL WERELD	4.085	4.126	4.176	4.221	4.255	4.341	4.409	4.477	4.529	100

(1) Voorlopige cijfers en cijfers 2019 in afwachting
Bron: Comité Professionnel Du Pétrole (Frankrijk)



2

De petroleumsector in België



2.1 Kerncijfers België

		2005	2010	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Marktaandeel van ruwe olie in de primaire energieconsumptie	%	40,6	40,1	39,7	39,9	43,4	43,6	40,3	40,3	41,8	(1)
Invoer van ruwe olie	kt	31.965	33.284	31.569	27.618	32.188	32.080	31.870	34.117	33.017	34.493 (2)
Uitvoer van afgewerkte petroleumproducten	kt	22.202	19.659	23.168	24.236	26.164	25.604	26.715	31.407	30.127	29.275 (2)
Leveringen in verbruik van afgewerkte petroleumproducten	kt	23.196	23.102	21.816	22.621	22.784	22.880	22.770	22.420	22.460	21.450 (2)
Verbruik brandstoffen ⁽³⁾	m³	9.869.606	10.388.352	9.697.179	9.670.349	9.853.707	10.312.712	10.518.785	10.400.431	10.346.771	10.304.540
<i>waarvan benzine</i>	<i>m³</i>	<i>2.402.287</i>	<i>1.792.796</i>	<i>1.629.020</i>	<i>1.636.453</i>	<i>1.714.269</i>	<i>1.816.220</i>	<i>1.959.242</i>	<i>2.068.765</i>	<i>2.283.588</i>	<i>2.575.959</i>
<i>waarvan diesel</i>	<i>m³</i>	<i>7.467.319</i>	<i>8.595.555</i>	<i>8.068.159</i>	<i>8.033.897</i>	<i>8.139.437</i>	<i>8.496.492</i>	<i>8.559.544</i>	<i>8.331.666</i>	<i>8.063.183</i>	<i>7.728.581</i>
<i>aandeel diesel in het totale verbruik motorbrandstoffen</i>	%	<i>76</i>	<i>83</i>	<i>83</i>	<i>83</i>	<i>83</i>	<i>82</i>	<i>81</i>	<i>80</i>	<i>78</i>	<i>75</i>
Accijnsontvangsten op brandstoffen	mld€	3,85	4,57	4,38	4,26	4,40	4,71	5,07	5,40	5,75	5,64
Totale distillatiecapaciteit van de raffinaderijen op 31 december	kt	39.100	40.486	41.061	41.318	40.612	40.167	40.230	40.167	40.206	40.206
<i>gebruikte distillatiecapaciteit</i>	%	<i>82,0</i>	<i>82,4</i>	<i>77,1</i>	<i>67,7</i>	<i>79,1</i>	<i>79,8</i>	<i>79,5</i>	<i>84,9</i>	<i>82,1</i>	<i>85,9</i>
Totale tewerkstelling in de petroleumsector op 31 december		6.497	6.249	6.377	6.521	6.581	6.485	6.438	6.399	6.411	(6)
<i>waarvan arbeiders</i>		<i>1.239</i>	<i>1.095</i>	<i>1.196</i>	<i>1.204</i>	<i>1.210</i>	<i>1.222</i>	<i>1.227</i>	<i>1.236</i>	<i>1.244</i>	
<i>waarvan bedienden</i>		<i>5.258</i>	<i>5.154</i>	<i>5.181</i>	<i>5.317</i>	<i>5.371</i>	<i>5.263</i>	<i>5.211</i>	<i>5.163</i>	<i>5.167</i>	
Aantal tankstations, op 1 januari		3.574	3.258	3.175	3.158	3.178	3.060	3.109	3.122	3.096	3.091
Aantal personenwagens, op 31 december ⁽⁴⁾		4.878.333	5.279.110	5.392.903	5.439.288	5.511.080	5.587.397	5.669.764	5.735.280	5.782.684	5.813.771
<i>waarvan diesel, benzine en hybride wagens</i>	%	<i>50</i>	<i>61</i>	<i>62</i>	<i>62</i>	<i>62</i>	<i>61</i>	<i>59</i>	<i>56</i>	<i>53</i>	<i>99⁽⁵⁾</i>

(1) Cijfer 2019 niet beschikbaar bij de Federale Overheidsdienst Economie (Energie monitoring & Electriciteitssysteem)

(2) Voorlopig cijfer van de Federale Overheidsdienst Economie (Energie monitoring & Electriciteitssysteem)

(3) Bron: Federale Overheidsdienst Financiën, Douane & Accijnzen

(4) Inclusief het aantal personenwagens aangeduid als type 'onbekend' of 'andere' bij Febiac

(5) Inclusief benzine en hybride vanaf 2019

(6) Binnenkort beschikbaar

2.2 Balans petroleumproducten in België (miljoen ton)

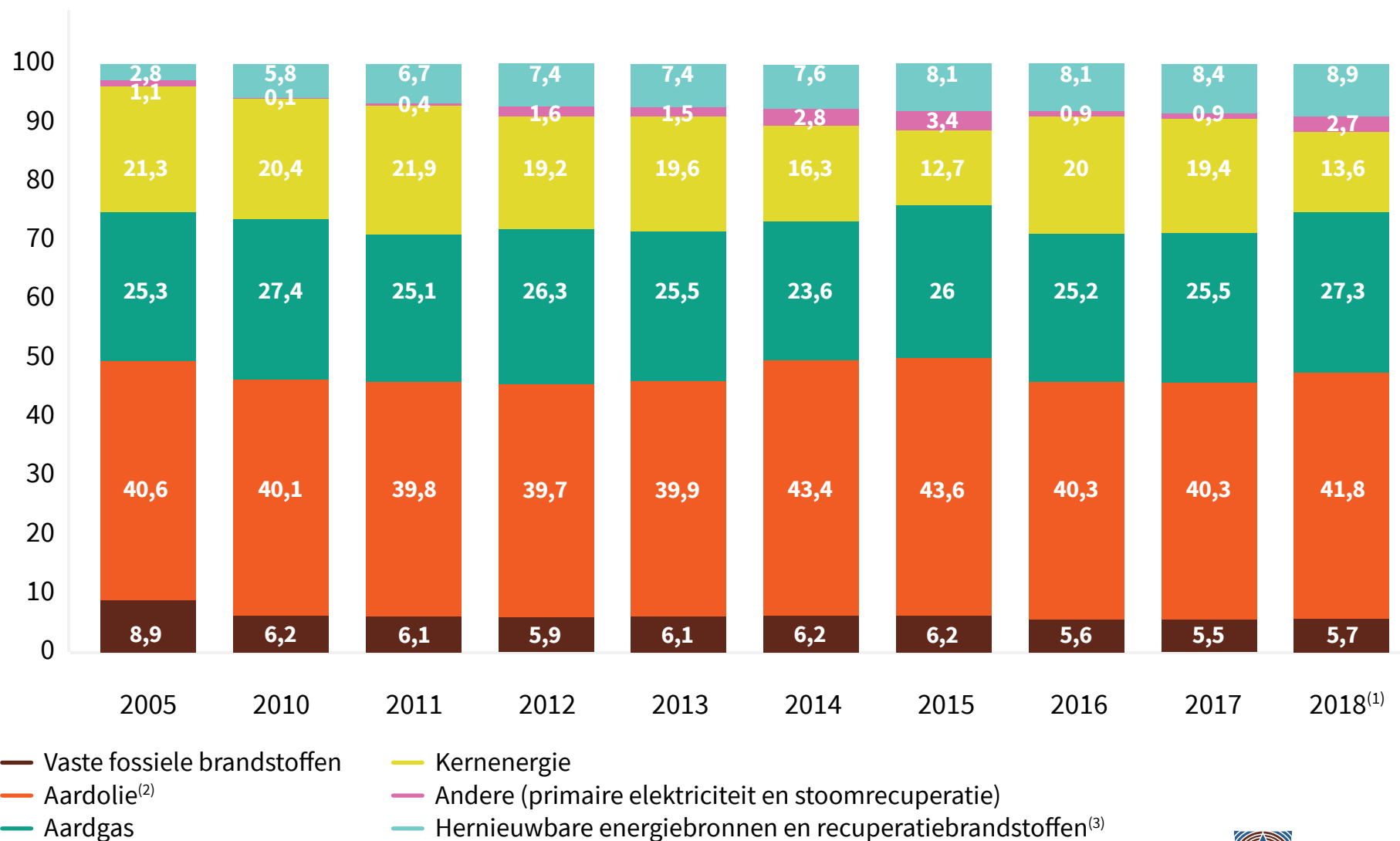
Mt	2015	2016	2017	2018	2019
Nettoproductie raffinaderijen waarvan	35,20	33,63	35,28	34,07	35,04
<i>Benzine</i>	<i>4,91</i>	<i>4,80</i>	<i>4,61</i>	<i>4,01</i>	<i>4,26</i>
<i>Diesel + gasolie</i>	<i>13,42</i>	<i>12,31</i>	<i>12,84</i>	<i>13,52</i>	<i>14,70</i>
<i>Vliegtuigbrandstoffen</i>	<i>1,69</i>	<i>1,67</i>	<i>1,94</i>	<i>1,84</i>	<i>2,20</i>
<i>Residuele stookolie</i>	<i>5,31</i>	<i>5,35</i>	<i>7,49</i>	<i>7,51</i>	<i>4,59</i>
<i>Naphta + LPG</i>	<i>2,93</i>	<i>3,14</i>	<i>3,06</i>	<i>3,44</i>	<i>3,71</i>
<i>Andere producten</i>	<i>6,95</i>	<i>6,37</i>	<i>5,34</i>	<i>3,74</i>	<i>5,60</i>
Binnenlands verbruik waarvan	22,88	22,77	22,42	22,46	21,45
<i>Benzine</i>	<i>1,35</i>	<i>1,46</i>	<i>1,54</i>	<i>1,72</i>	<i>1,94</i>
<i>Diesel + gasolie</i>	<i>11,01</i>	<i>10,72</i>	<i>10,52</i>	<i>10,28</i>	<i>9,90</i>
<i>Vliegtuigbrandstoffen</i>	<i>1,44</i>	<i>1,44</i>	<i>1,58</i>	<i>1,68</i>	<i>1,72</i>
<i>Residuele stookolie (zonder maritieme bunkering)</i>	<i>0,10</i>	<i>0,09</i>	<i>0,08</i>	<i>0,08</i>	<i>0,06</i>
<i>Naphta + LPG</i>	<i>7,27</i>	<i>7,21</i>	<i>6,86</i>	<i>7,16</i>	<i>6,45</i>
<i>Andere producten</i>	<i>1,70</i>	<i>1,86</i>	<i>1,84</i>	<i>1,55</i>	<i>1,38</i>
Binnenlands verbruik per sector⁽¹⁾					
<i>Petrochemie</i>	<i>8,33</i>	<i>8,46</i>	<i>8,11</i>	<i>8,12</i>	<i>7,15</i>
<i>Wegvervoer</i>	<i>8,44</i>	<i>8,55</i>	<i>8,41</i>	<i>8,45</i>	<i>8,37</i>
<i>Luchtvervoer</i>	<i>1,41</i>	<i>1,40</i>	<i>1,54</i>	<i>1,64</i>	<i>1,72</i>

Mt	2015	2016	2017	2018	2019
Invoer waarvan	23,76	24,52	27,38	30,08	26,66
<i>Benzine</i>	<i>1,25</i>	<i>1,44</i>	<i>0,89</i>	<i>1,54</i>	<i>1,28</i>
<i>Diesel + gasolie</i>	<i>10,74</i>	<i>11,12</i>	<i>10,63</i>	<i>9,84</i>	<i>8,00</i>
<i>Vliegtuigbrandstoffen</i>	<i>0,80</i>	<i>0,49</i>	<i>1,48</i>	<i>1,63</i>	<i>1,42</i>
<i>Residuele stookolie</i>	<i>3,89</i>	<i>4,08</i>	<i>4,99</i>	<i>6,13</i>	<i>5,76</i>
<i>Naphta + LPG</i>	<i>5,71</i>	<i>5,90</i>	<i>6,79</i>	<i>6,67</i>	<i>5,97</i>
<i>Andere producten</i>	<i>1,36</i>	<i>1,49</i>	<i>2,60</i>	<i>4,27</i>	<i>4,22</i>
Uitvoer en transfers waarvan	35,25	36,33	41,69	41,95	40,21
<i>Benzine</i>	<i>5,13</i>	<i>5,14</i>	<i>4,69</i>	<i>4,27</i>	<i>4,47</i>
<i>Diesel + gasolie</i>	<i>10,78</i>	<i>11,66</i>	<i>12,31</i>	<i>11,58</i>	<i>10,48</i>
<i>Vliegtuigbrandstoffen</i>	<i>0,87</i>	<i>0,77</i>	<i>1,79</i>	<i>1,59</i>	<i>2,17</i>
<i>Residuele stookolie</i>	<i>4,73</i>	<i>4,18</i>	<i>6,28</i>	<i>5,79</i>	<i>4,40</i>
<i>Naphta + LPG</i>	<i>1,44</i>	<i>1,82</i>	<i>2,99</i>	<i>3,09</i>	<i>3,25</i>
<i>Andere producten (+ transfers en delta stock)</i>	<i>6,31</i>	<i>5,89</i>	<i>5,87</i>	<i>6,01</i>	<i>7,05</i>
<i>Gasolie (maritieme bunkering)</i>	<i>1,51</i>	<i>1,44</i>	<i>1,05</i>	<i>1,30</i>	<i>1,16</i>
<i>Residuele stookolie (maritieme bunkering)</i>	<i>4,49</i>	<i>5,44</i>	<i>6,72</i>	<i>8,33</i>	<i>7,24</i>

(1) Exclusief verwarming en off-road

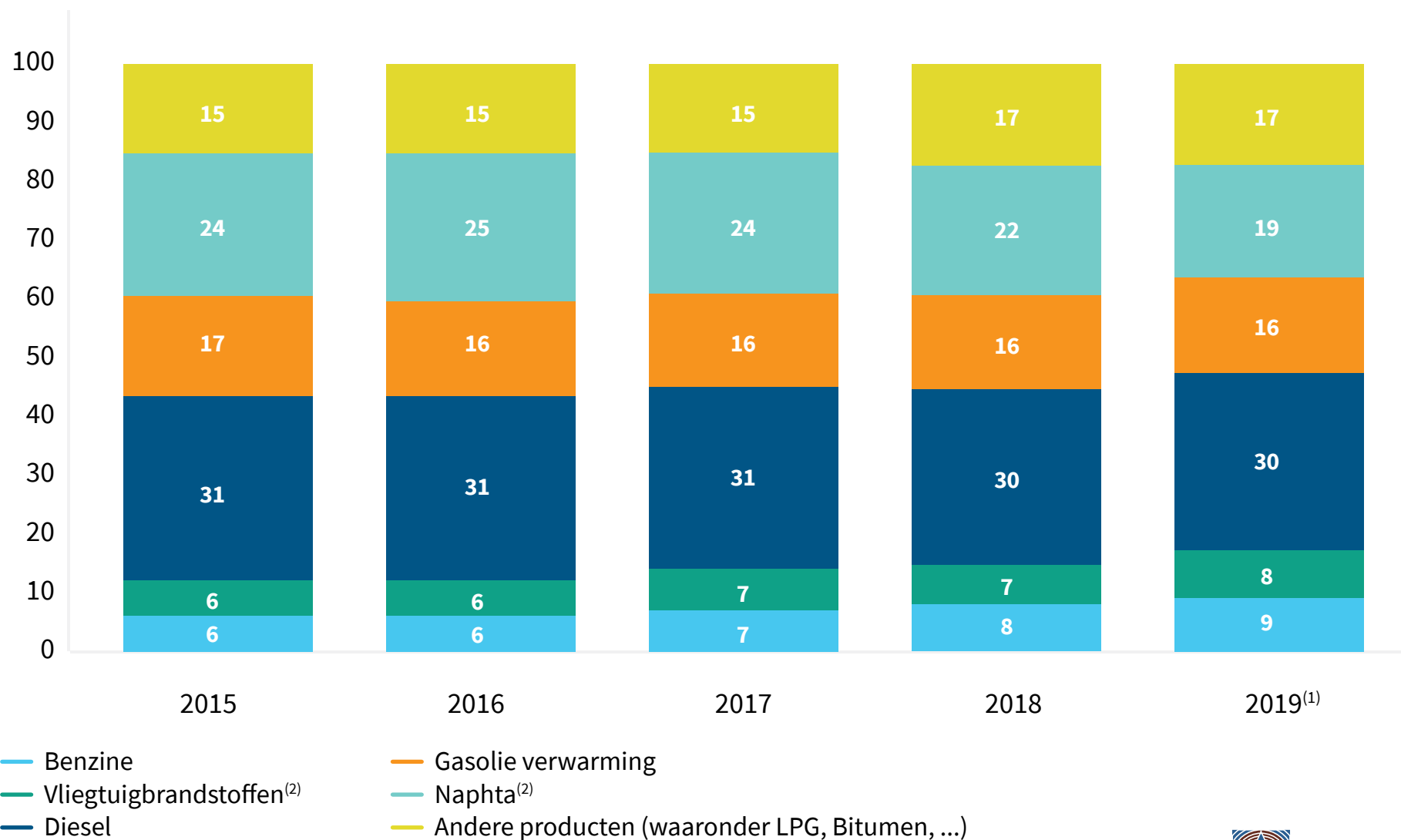
Bron: Federale Overheidsdienst Economie, petroleumbalans

2.3 Primaire energieconsumptie per energiebron in België (%)



(1) Cijfers 2019 niet beschikbaar - (2) Inclusief grondstoffen voor (petro)chemie - (3) Industrieel en huishoudelijk afval, vaste biomassa, biogas, vloeibare biobrandstoffen, zonne-energie, windenergie, niet-gepompte hydro, geothermie
Bron: Federale Overheidsdienst Economie, Energiemonitoring & Electriciteitssysteem

2.4 Petroleum: aandeel van de verschillende producten in het binnenlands verbruik in België (%)



(1) Voorlopige cijfers - (2) Het betreft hier de hoeveelheden nafta voor petrochemisch verbruik in België, geleverd door de petroleummaatschappijen en onderworpen aan de verplichte aangifte voor de statistiek van de Federale Overheidsdienst Economie
Bron: Federale Overheidsdienst Economie, Petroleumbalans

Raffinaderijen



2.5 Invoer van aardolie volgens regio van herkomst (duizend ton, %)

	kt											Aandeel %	
	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019 ⁽¹⁾	2018	2019
Midden Oosten waarvan	10.136	7.508	8.319	8.425	6.051	8.223	9.527	10.959	8.290	7.126	7.776	22	23
<i>Saoedi-Arabië</i>	<i>5.267</i>	<i>4.062</i>	<i>5.512</i>	<i>7.184</i>	<i>5.451</i>	<i>7.607</i>	<i>8.575</i>	<i>8.763</i>	<i>6.361</i>	<i>5.696</i>	<i>5.313</i>	<i>17</i>	<i>15</i>
<i>Iran</i>	<i>4.513</i>	<i>2.434</i>	<i>1.836</i>	<i>25</i>	-	-	-	<i>857</i>	<i>432</i>	<i>130</i>	-	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>Irak</i>	<i>240</i>	<i>988</i>	<i>920</i>	<i>1.216</i>	<i>302</i>	<i>371</i>	<i>437</i>	<i>437</i>	<i>807</i>	<i>1.296</i>	<i>2.134</i>	<i>4</i>	<i>6</i>
Rusland	13.433	14.738	13.537	11.616	12.443	11.653	10.053	11.987	16.340	12.856	11.178	39	32
Noordzee waarvan	6.631	7.358	4.433	3.773	4.270	4.525	4.681	4.519	5.859	5.973	4.662	18	14
<i>Verenigd Koninkrijk</i>	<i>2.381</i>	<i>2.473</i>	<i>1.582</i>	<i>1.378</i>	<i>1.452</i>	<i>1.777</i>	<i>1.377</i>	<i>1.400</i>	<i>3.237</i>	<i>3.689</i>	<i>2.734</i>	<i>11</i>	<i>8</i>
<i>Noorwegen</i>	<i>2.749</i>	<i>4.823</i>	<i>2.817</i>	<i>2.324</i>	<i>2.626</i>	<i>2.727</i>	<i>3.293</i>	<i>2.992</i>	<i>2.622</i>	<i>2.283</i>	<i>1.928</i>	<i>7</i>	<i>6</i>
Afrika waarvan	953	1.723	2.036	6.871	4.023	5.839	6.238	2.836	2.586	4.635	3.750	14	11
<i>Nigeria</i>	<i>320</i>	<i>368</i>	<i>1.072</i>	<i>4.599</i>	<i>2.889</i>	<i>4.348</i>	<i>4.143</i>	<i>2.114</i>	<i>2.048</i>	<i>3.931</i>	<i>3.741</i>	<i>12</i>	<i>11</i>
Venezuela	810	686	645	496	437	653	390	172	93	434	622	1	2
Andere	2	1.271	883	388	394	1.295	1.191	1.397	949	1.994	6.505	6	19
TOTAAL	31.965	33.284	29.853	31.569	27.618	32.188	32.080	31.870	34.117	33.017	34.493	100	100
<i>waarvan OPEC</i>	<i>11.705</i>	<i>9.229</i>	<i>10.437</i>	<i>14.456</i>	<i>9.852</i>	<i>14.238</i>	<i>15.465</i>	<i>13.135</i>	<i>10.494</i>	<i>11.800</i>	<i>12.146</i>	<i>36</i>	<i>35</i>

(1) Voorlopige cijfers

Bron: Federale Overheidsdienst Economie, petroleumbalans

2.6 Nettoproductie van afgewerkte producten in België (duizend ton)

kt	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019 ⁽¹⁾
<i>Autobenzine</i>	5.056	4.795	3.782	4.502	4.192	4.565	4.906	4.797	4.608	4.013	4.261
<i>Vliegtuigbrandstoffen</i>	1.678	1.775	1.498	1.819	1.497	1.666	1.686	1.666	1.942	1.842	2.198
<i>Diesel + gasolie</i>	11.938	12.535	11.497	12.574	11.119	13.369	13.424	12.309	12.843	13.525	14.696
<i>Residuele stookolie</i>	7.875	5.543	5.689	5.179	4.916	5.512	5.306	5.349	7.488	7.504	4.585
<i>Vloeibare gassen</i>	462	517	570	580	576	707	671	697	738	829	940
<i>Bitumen</i>	1.076	1.294	1.187	1.100	949	1.099	1.095	1.271	395	0	0
<i>Nafta</i>	1.624	1.975	1.840	1.890	2.314	2.569	2.262	2.443	2.319	2.611	2.767
<i>Andere producten</i>	7.541	6.660	6.719	7.184	6.582	5.763	5.854	5.099	4.950	3.742	5.595
ALLE PRODUCTEN	37.250	35.094	32.782	34.828	32.145	35.250	35.204	33.631	35.283	34.067	35.042

(1) Voorlopige cijfers

Bron: Federale Overheidsdienst Economie, petroleumbalans



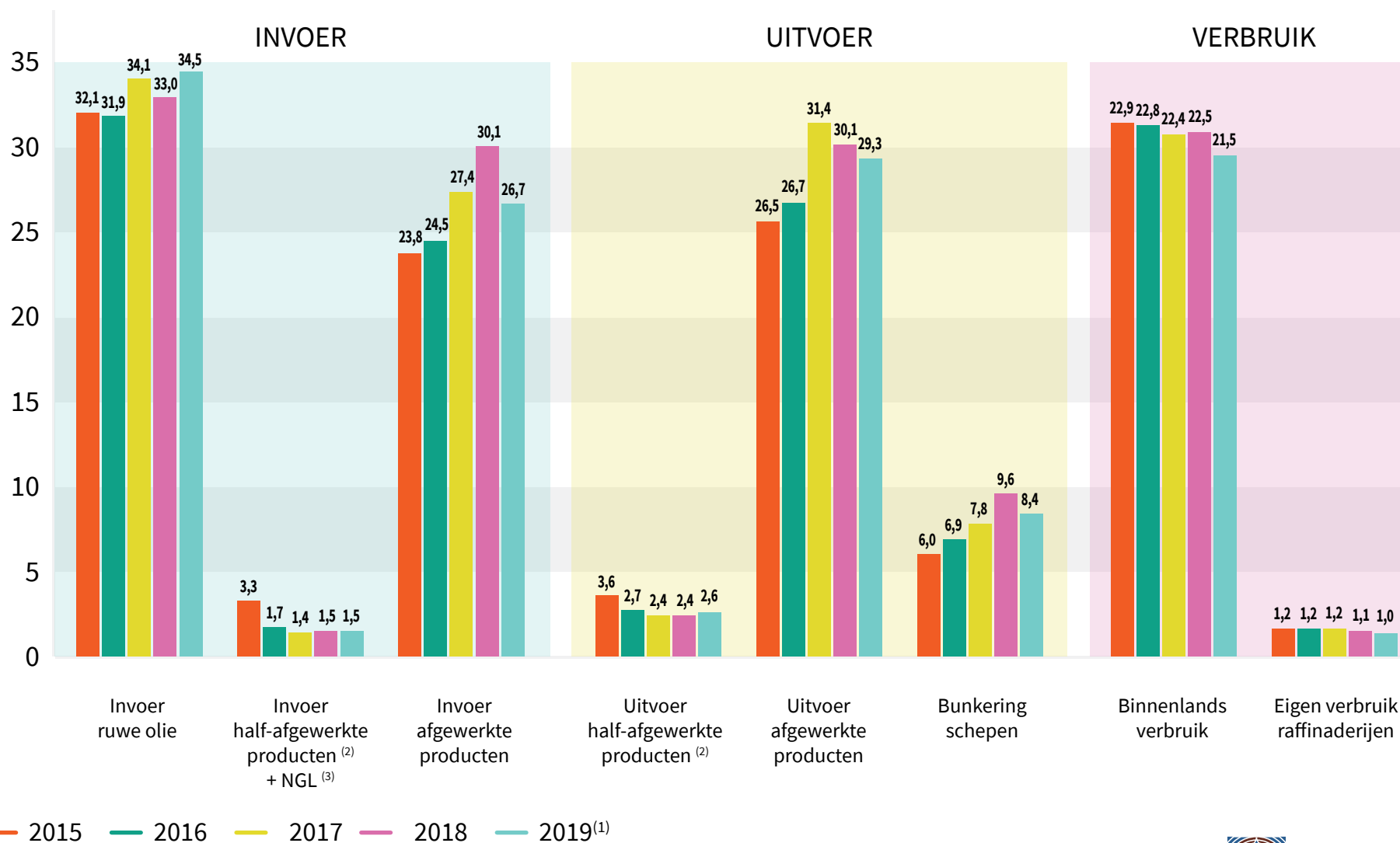
2.7 Buitenlandse handel in afgewerkte producten (duizend ton)

kt	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019 ⁽¹⁾
Totale invoer waarvan	22.716	21.292	21.795	20.723	25.708	22.302	23.756	24.518	27.375	30.083	26.657
<i>Autobenzine</i>	<i>1623</i>	<i>1034</i>	<i>1350</i>	<i>931</i>	<i>631</i>	<i>828</i>	<i>1.252</i>	<i>1.440</i>	<i>890</i>	<i>1.541</i>	<i>1.284</i>
<i>Diesel + Gasolie</i>	<i>9.693</i>	<i>7.410</i>	<i>8.255</i>	<i>7.884</i>	<i>12.047</i>	<i>9.782</i>	<i>10.737</i>	<i>11.119</i>	<i>10.629</i>	<i>9.844</i>	<i>7.997</i>
<i>Residuele stookolie</i>	<i>5.982</i>	<i>5.587</i>	<i>4.914</i>	<i>4.420</i>	<i>5.270</i>	<i>3.700</i>	<i>3.892</i>	<i>4.079</i>	<i>4.988</i>	<i>6.127</i>	<i>5.759</i>
Totale uitvoer waarvan	22.202	19.659	20.720	23.168	24.236	26.164	25.604	26.715	31.407	30.127	29.275
<i>Autobenzine</i>	<i>4.814</i>	<i>4.767</i>	<i>4.176</i>	<i>4.446</i>	<i>3.874</i>	<i>4.220</i>	<i>5.132</i>	<i>5.136</i>	<i>4.687</i>	<i>4.269</i>	<i>4.471</i>
<i>Diesel + Gasolie</i>	<i>8.919</i>	<i>6.594</i>	<i>7.863</i>	<i>9.579</i>	<i>11.011</i>	<i>11.768</i>	<i>10.783</i>	<i>11.659</i>	<i>12.310</i>	<i>11.575</i>	<i>10.483</i>
<i>Residuele stookolie</i>	<i>4.723</i>	<i>3.867</i>	<i>4.329</i>	<i>3.953</i>	<i>4.780</i>	<i>4.551</i>	<i>4.727</i>	<i>4.183</i>	<i>6.284</i>	<i>5.794</i>	<i>4.396</i>
Totale maritieme bunkering waarvan	7.953	7.919	7.037	6.294	6.411	5.593	5.995	6.881	7.768	9.623	8.397
<i>Gasolie</i>	<i>518</i>	<i>492</i>	<i>433</i>	<i>500</i>	<i>505</i>	<i>600</i>	<i>1.510</i>	<i>1.438</i>	<i>1.053</i>	<i>1.296</i>	<i>1.162</i>
<i>Residuele stookolie</i>	<i>7.435</i>	<i>7.423</i>	<i>6.604</i>	<i>5.794</i>	<i>5.906</i>	<i>4.993</i>	<i>4.485</i>	<i>5.443</i>	<i>6.715</i>	<i>8.327</i>	<i>7.235</i>
Verhouding = $\frac{\text{uitvoer} + \text{bunkering}}{\text{invoer}}$	1,3	1,3	1,3	1,4	1,2	1,4	1,3	1,4	1,4	1,3	1,4

(1) Voorlopige cijfers

Bron: Federale Overheidsdienst Economie, petroleumbalans

2.8 Aardoliebalans van België in 2015, 2016, 2017, 2018 en 2019 (miljoen ton)



(1) Voorlopige cijfers - (2) Een product of een combinatie van producten, afgeleid uit ruwe olie, dat bestemd is voor verdere behandeling in de raffinage-installaties - (3) Natural Gas Liquids = aardgascondensaten

Bron: Federale Overheidsdienst Economie, Energiemonitoring & Electriciteitssysteem

2.9 Activiteiten van de Belgische raffinaderijen op 31 december (duizend ton)

kt	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019 ⁽²⁾
Capaciteit											
Distillatiecapaciteit ⁽¹⁾	39.100	40.486	40.982	41.061	41.318	40.612	40.167	40.230	40.167	40.206	40.206
Krakingcapaciteit	8.445	8.783	8.837	10.327	10.709	8.809	8.642	11.052	11.641	11.610	11.610
Reformingcapaciteit	4.760	4.822	4.863	4.830	4.933	4.869	4.882	4.890	4.882	4.935	4.881
Ontzwavelingscapaciteit	-	31.114	32.809	36.638	38.364	38.209	37.659	34.915	34.640	35.214	35.035
Verwerking											
Verwerking van ruwe olie	32.070	33.341	29.891	31.653	27.967	32.123	32.051	31.978	34.090	33.026	34.525
Half-afgewerkte producten ⁽³⁾ + NGL ⁽⁴⁾	5415	2.136	3.448	3.502	4.394	3.557	3.340	1.777	1.421	1.284	899
TOTAAL (ruwe olie, half-afgewerkte producten en NGL)	37.485	35.477	33.339	35.155	32.361	35.680	35.391	33.755	35.511	34.311	35.424
<i>Gebruikte distillatiecapaciteit (%) (verwerking ruwe olie / geïnstalleerde distillatiecapaciteit)</i>	82,0	82,4	72,9	77,1	67,7	79,1	79,8	79,5	84,9	82,1	85,9

(1) Geïnstalleerde capaciteit

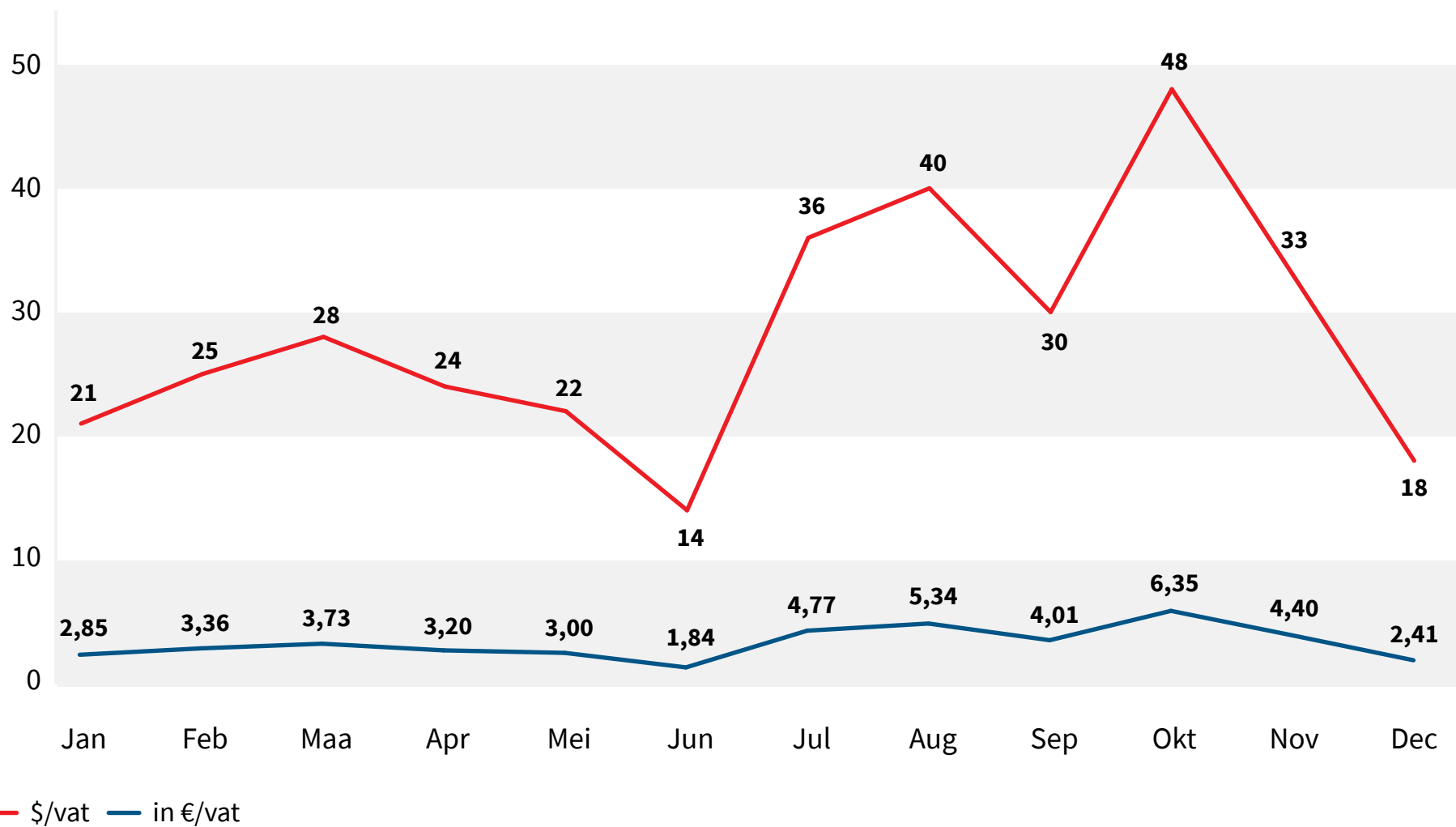
(2) Voorlopige cijfers

(3) Een product of een combinatie van producten, afgeleid uit ruwe olie, dat bestemd is om een verdere behandeling te ondergaan in de raffinage-installaties

(4) Natural Gas Liquids = aardgascondensaten

Bron: Federale Overheidsdienst Economie, petroleumbalans en Belgische Petroleum Federatie

2.10 Indicator⁽¹⁾: bruto raffinagemarge 2019⁽¹⁾ (maandgemiddelde, €/vat*, €/ton)



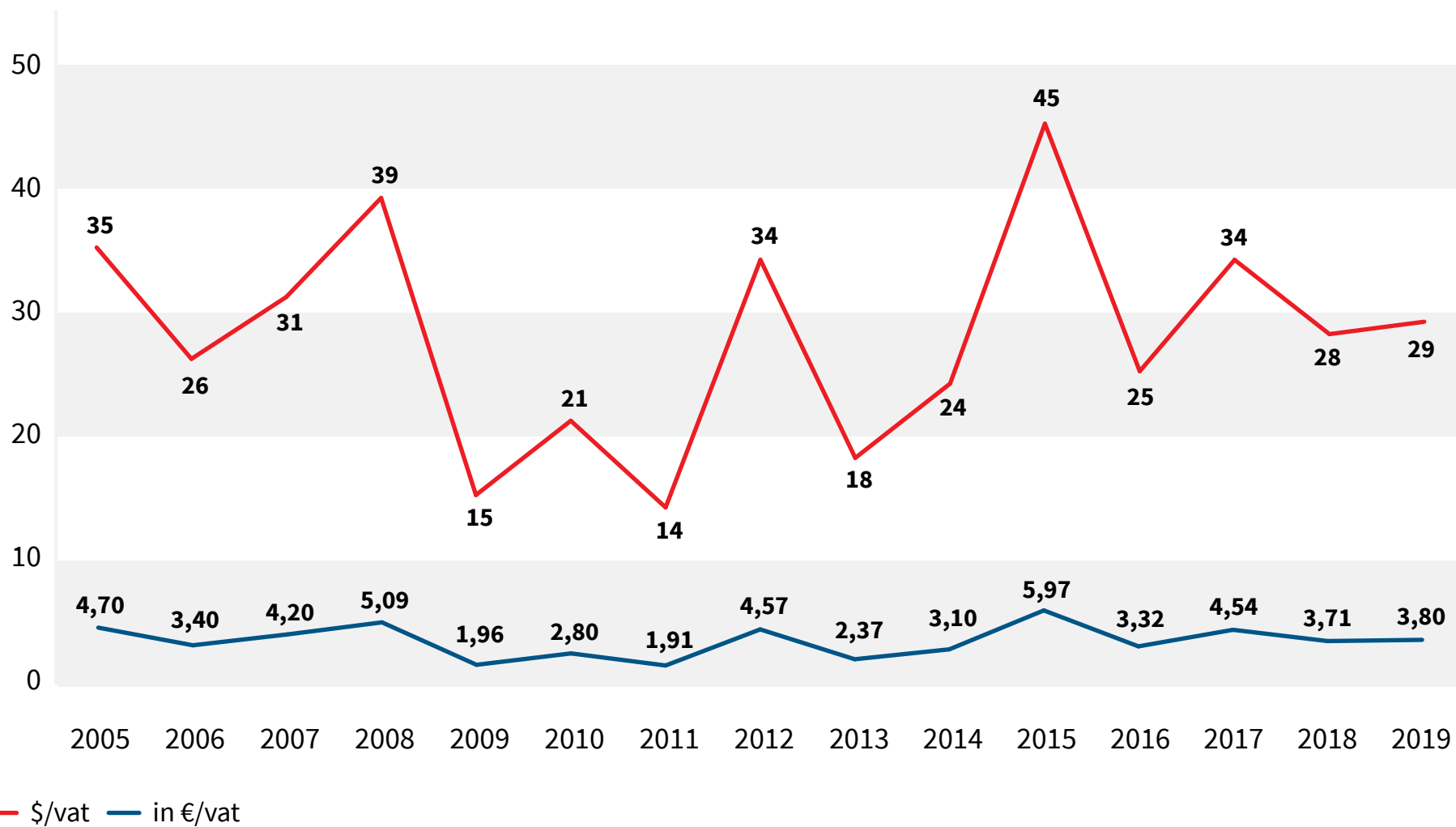
* 1 vat = 159 liter

(1) Toepassing van een nieuwe berekeningsmethode door het Comité Professionnel Du Pétrole vanaf januari 2016; retroactieve berekening volgens nieuwe methodologie

Bron: Comité Professionnel Du Pétrole (Frankrijk)



2.11 Indicator⁽¹⁾: bruto raffinagemarge 2019 (jaargemiddelde, €/vat*, €/ton)



* 1 vat = 159 liter

(1) Toepassing van een nieuwe berekeningsmethode door het Comité Professionnel Du Pétrole vanaf januari 2016; retroactieve berekening volgens nieuwe methodologie

Bron: Comité Professionnel Du Pétrole (Frankrijk)

2.12 Emissies SO₂ en NO_x: jaarlijkse uitstoot door de petroleumraffinaderijen in België (duizend ton)

kt	Reële emissies								
	1990	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
SO ₂	41,1	9,5	8,4	8,2	9,8	10,0	9,3	9,0	7,2
NO _x	7,3	4,5	4,8	4,7	5,0	5,1	4,7	4,7	4,9

Bron: Belgische Petroleum Federatie

2.13 Emissies SO₂ en NO_x: bubble-emissiegrenswaarden (vlarem 2) voor de petroleumraffinaderijen (mg/Nm³)

mg/Nm ³	Tot 31/12/2004	Vanaf 01/01/2005	Vanaf 01/01/2010
SO ₂	1.000	800	350
NO _x	350	300	200

Bron: Belgische Petroleum Federatie

Distributie



2.14 Verbruik van de voornaamste brandstoffen in België (duizend ton)

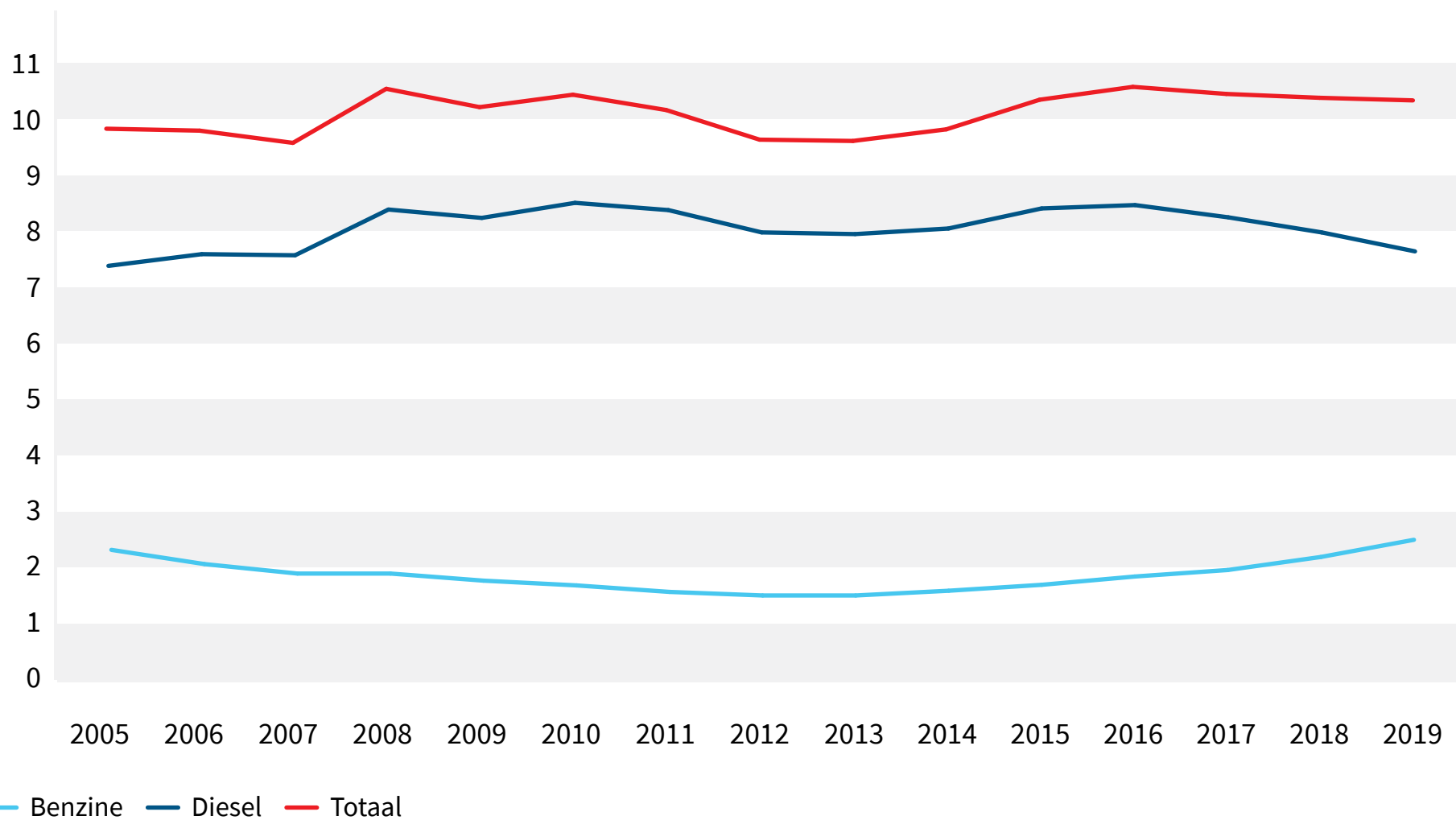
kt	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019 ⁽¹⁾
Benzine 95 octaan	1.296	1.012	987	996	1.010	1.074	1.153	1.248	1.207	1.357	1.548
Benzine 98 octaan	496	283	262	220	205	202	200	212	330	365	395
Diesel	6.221	7.115	7.035	6.826	6.680	6.792	7.048	7.051	6.846	6.696	6.448
Huisbrandolie	5.587	4.642	3.944	3.974	4.326	3.553	4.082	3.659	3.677	3.580	3.449

(1) Voorlopige cijfers

Bron: Federale Overheidsdienst Economie, petroleumbalans

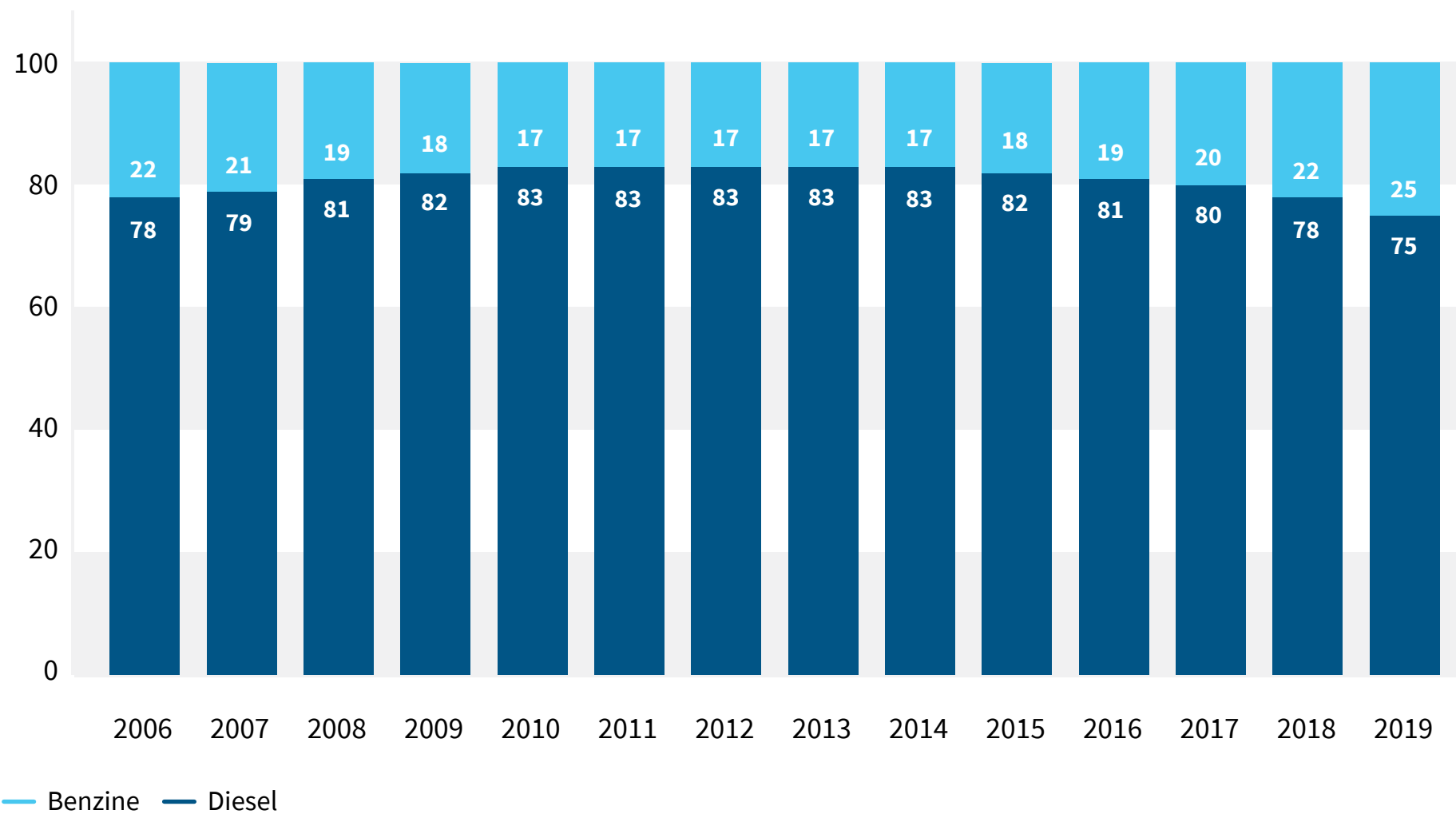


2.15 Jaarlijks verbruik van benzine en diesel in België (miljoen m³)



Bron: Federale Overheidsdienst Financiën, Douane en Accijnzen

2.16 Aandeel van benzine en diesel in het totale verbruik van motorbrandstoffen in België (%)



Bron: Federale Overheidsdiens Financiën, Douane en Accijnzen

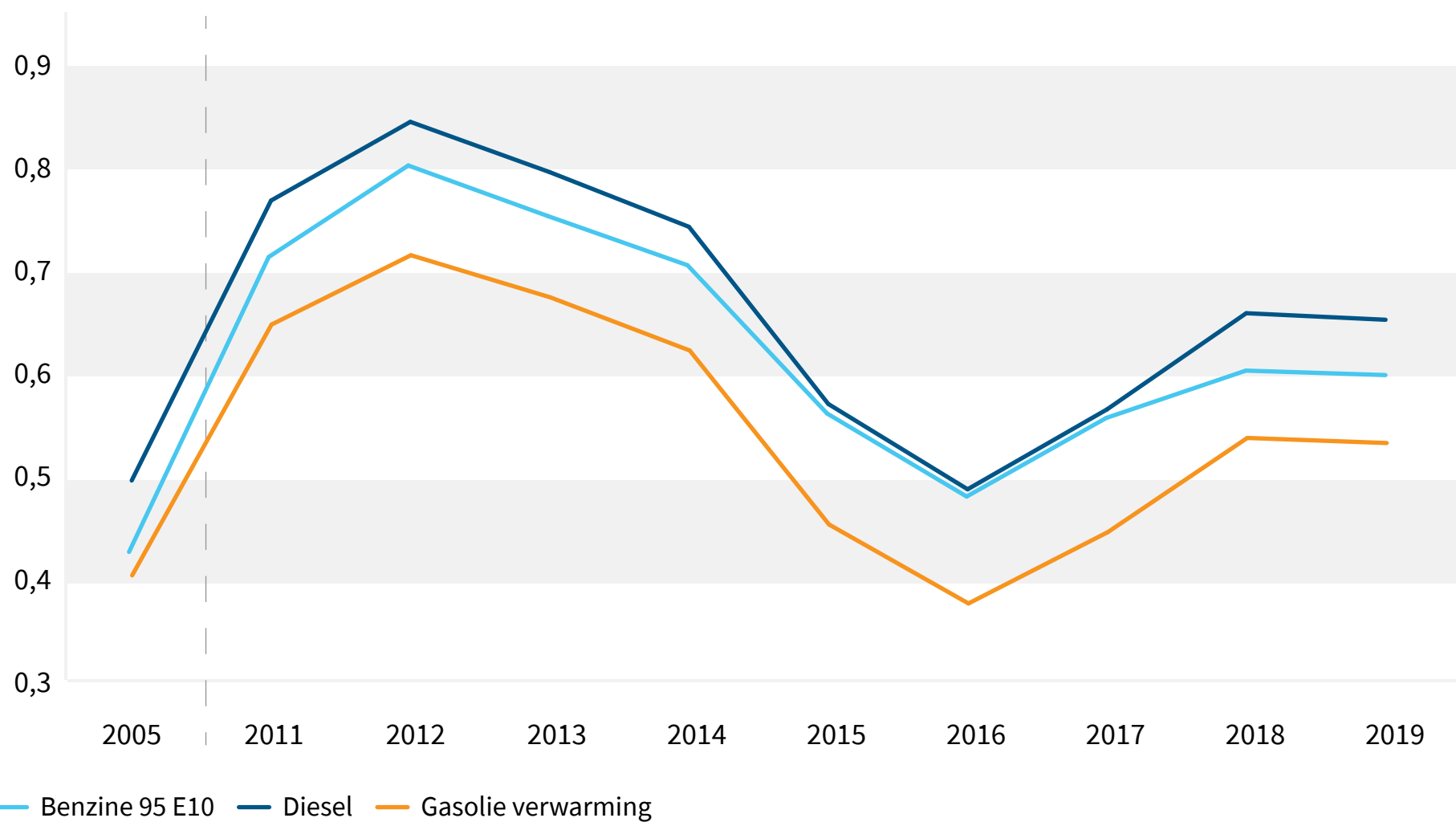
2.17 Programma-akkoord: aantal wijzigingen van de maximprijzen van de voornaamste brandstoffen

	2015		2016		2017		2018		2019	
	Stijgingen	Dalingen	Stijgingen	Dalingen	Stijgingen	Dalingen	Stijgingen	Dalingen	Stijgingen	Dalingen
Benzine 95 E10	20	21	18	14	12	13	17	16	16	10
Diesel	17	23	19	13	15	11	16	17	21	9
TOTAAL	37	44	37	27	27	24	33	33	37	19

Bron: Belgische Petroleum Federatie

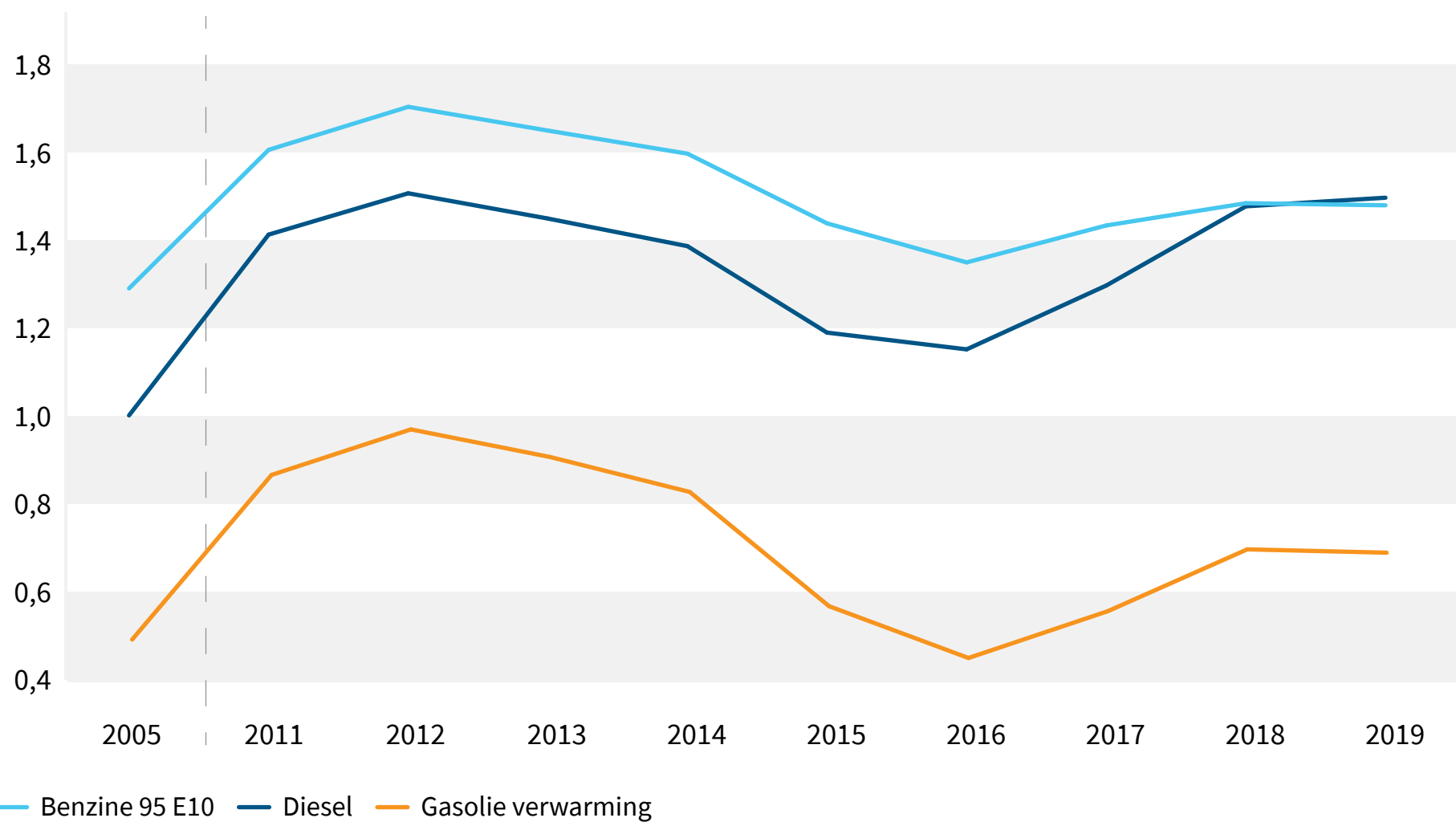


2.18 Evolutie van de maximumprijzen in België, exclusief accijnzen en BTW (jaarlijks gemiddelde, €/liter)



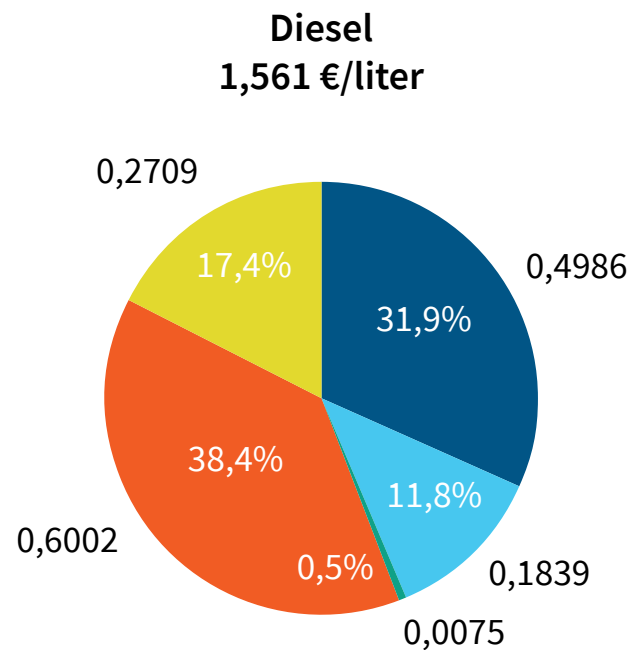
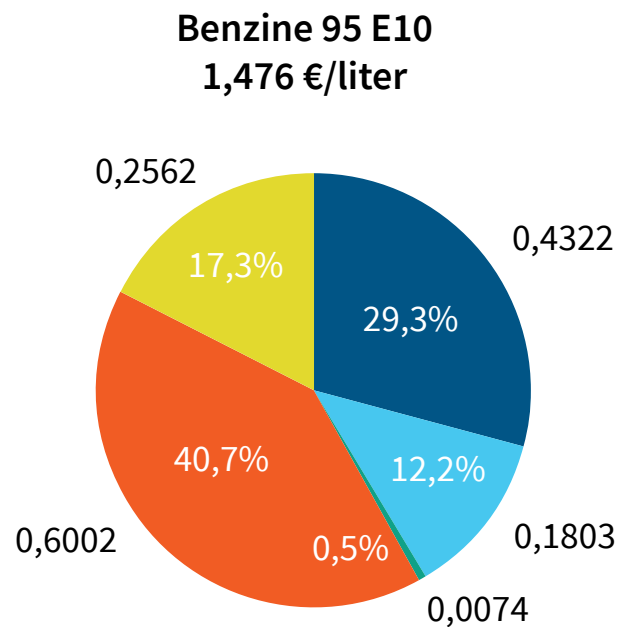
Bron: Federale Overheidsdienst Economie

2.19 Evolutie van de maximumprijzen in België, inclusief accijnzen en BTW (jaarlijks gemiddelde, €/liter)



Bron: Federale Overheidsdienst Economie

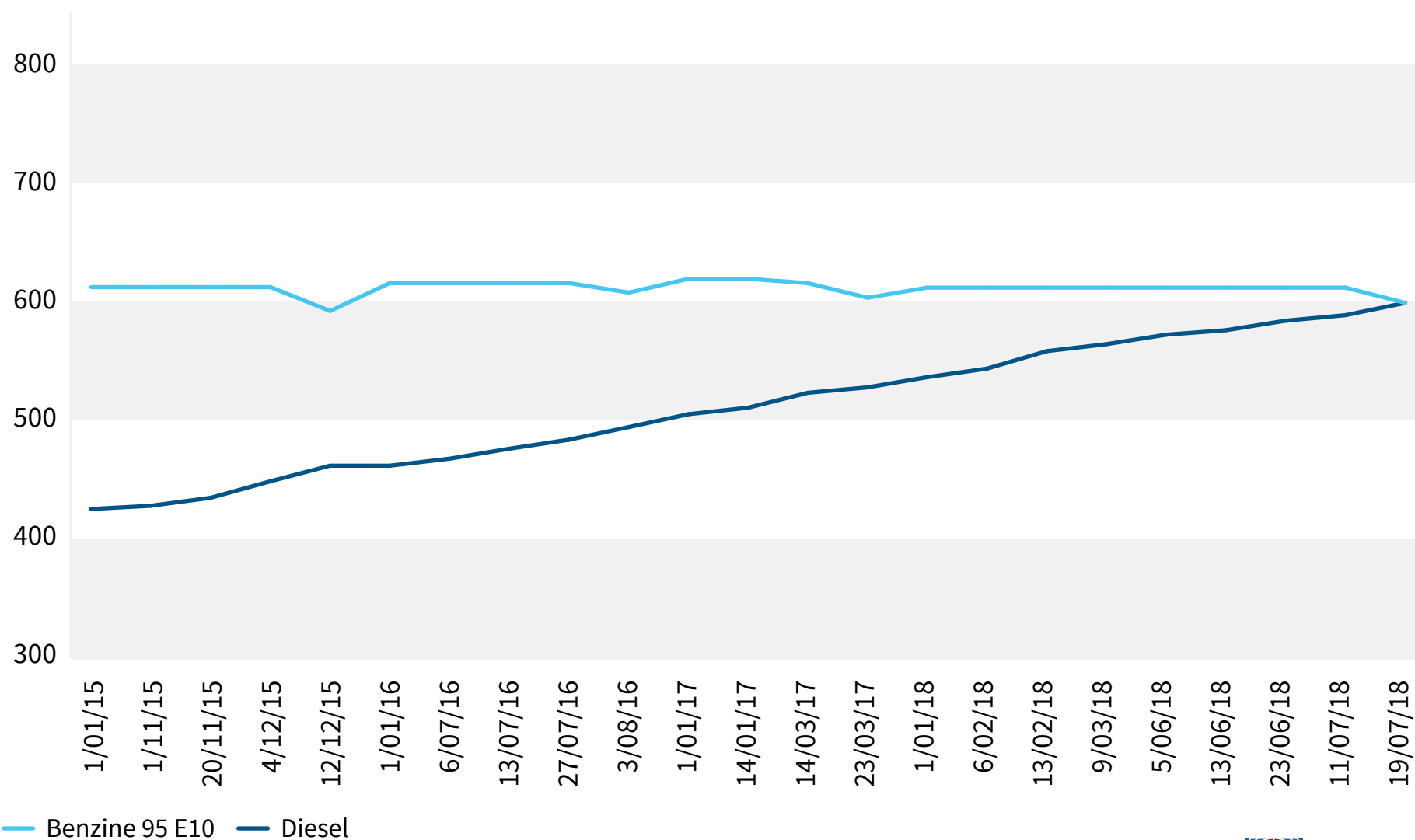
2.20 Samenstelling van de maximprijs van benzine 95 E10 en Diesel in België op 31 december 2019 (€/liter)



- Productprijs ex-raffinaderij
- Marge en distributiekosten
- Apetra bijdrage
- Bofas bijdrage⁽¹⁾
- Accijnzen en energiebijdrage
- BTW

(1) De Bofas bijdrage op benzine en diesel werd vanaf 1 januari 2018 op nul gezet
Bron: Belgische Petroleum Federatie (voor verdere info zie www.petrolfed.be)

2.21 Evolutie van de accijnstarieven van benzine 95 E10⁽¹⁾ en diesel in België (€/1.000 liter)

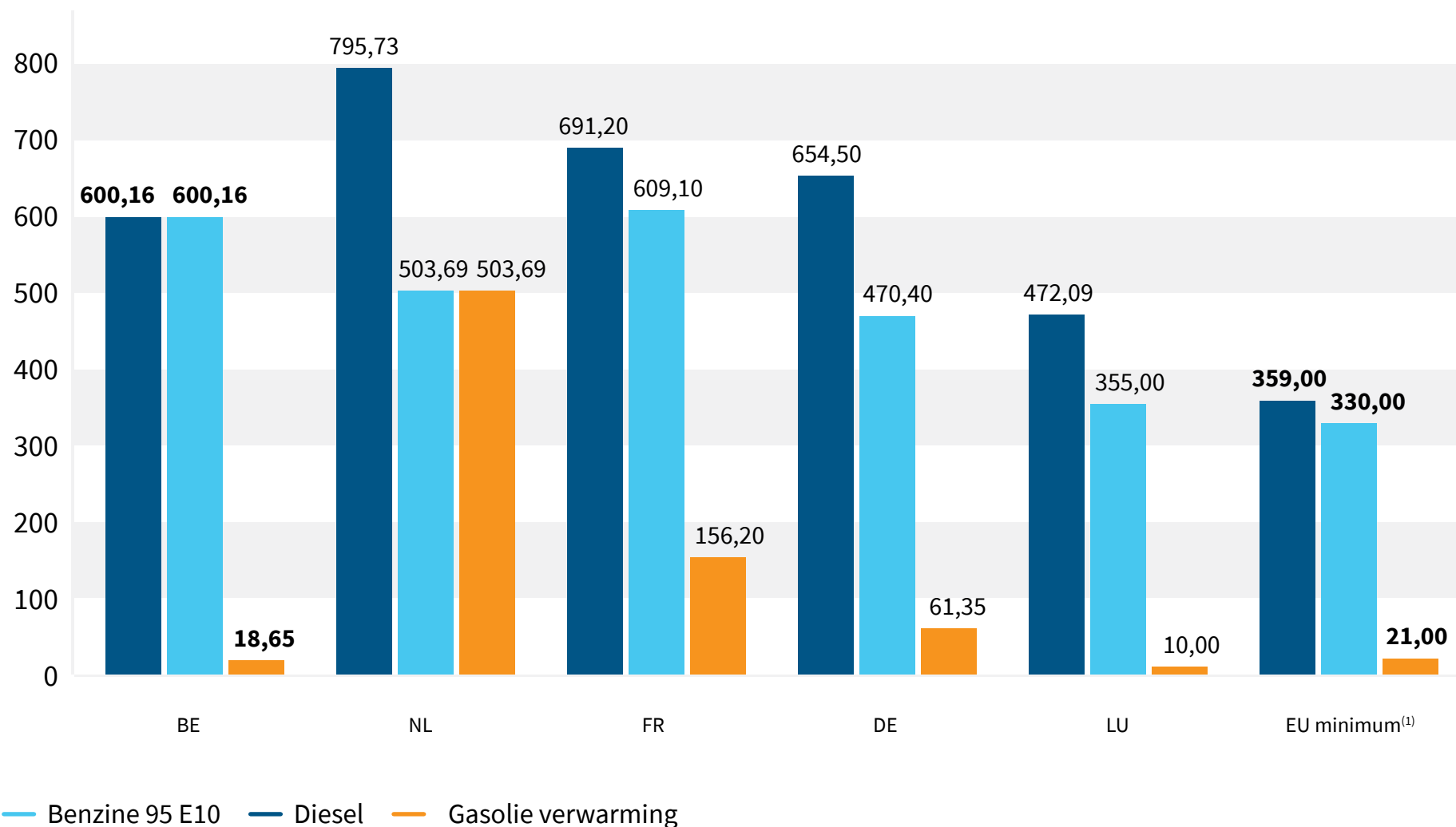


(1) Sinds 1 januari 2017: Benzine 95 E10

(2) In 2019 werden er geen accijnswijzigingen doorgevoerd

Bron: Federale Overheidsdienst Financiën

2.22 Accijnstarieven aan de pomp in België en in de buurlanden op 31 december 2019 (€/1.000 liter)



(1) Minimum accijnsniveau bepaald door Europa
Bron: Europese Commissie

2.23 Accijnsontvangsten⁽¹⁾ op energieproducten in België

Miljard €	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Benzine	0,96	0,94	0,94	1,04	1,12	1,20	1,26	1,39	1,55
Diesel	3,42	3,35	3,28	3,44	3,65	4,07	4,35	4,64	4,64
Huisbrandolie	0,07	0,07	0,08	0,06	0,07	0,06	0,06	0,06	0,07
Andere energieproducten	0,15	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,13	0,12
TOTAAL	4,60	4,50	4,44	4,68	4,98	5,47	5,81	6,22	6,38
<i>correctie (incl. professionele diesel)</i>	<i>-0,16</i>	<i>-0,12</i>	<i>-0,18</i>	<i>-0,28</i>	<i>-0,27</i>	<i>-0,4</i>	<i>-0,41</i>	<i>-0,47</i>	<i>-0,74</i>
ALGEMEEN TOTAAL	4,44	4,38	4,26	4,40	4,71	5,07	5,40	5,75	5,64

(1) En aanverwante belastingen

Bron: Federale Overheidsdienst Financiën, Douane & Accijnzen

2.24 BTW-tarieven op de voornaamste brandstoffen in België en in de buurlanden op 1 januari 2020 (%)

%	Benzine	Diesel	Huisbrandolie
België	21,0	21,0	21,0
Nederland	21,0	21,0	21,0
Frankrijk	20,0	20,0	20,0
Duitsland	19,0	19,0	19,0
Groothertogdom Luxemburg	17,0	17,0	14,0

Bron: Europese Commissie

2.25 Effect van de evolutie van de dollarkoers op de maximumprijs van diesel in België (€/liter)

Dollarkoers	Hoogste maximumprijs diesel 22/05/2019 € 1 = 1,1167 \$ ⁽¹⁾	Pariteit € 1 = 1 \$	Record low euro tov dollar 26/10/2000 € 1 = 0,8252 \$
Productprijs ex-raffinaderij	0,5080	0,5673	0,6874
Marge en distributiekosten	0,1825	0,1825	0,1825
Prijs zonder belastingen	0,6905	0,7498	0,8699
Accijnzen + Apetra	0,6079	0,6079	0,6079
Prijs zonder BTW	1,2984	1,3577	1,4778
BTW	0,2727	0,2851	0,3103
Maximumprijs	1,571	1,643	1,788
Variatie max.prijs t.o.v. € 1 = 1,1167 \$ ⁽¹⁾		0,072	0,217

(1) Dollarkoers, geldig op de dag van de hoogste maximumprijs van diesel in 2019

Bron: Belgische Petroleum Federatie

2.26 Vergelijking van de gemiddelde maximumprijzen van de voornaamste brandstoffen, met en zonder accijnzen en BTW in 2018 en 2019 in België (€/liter)

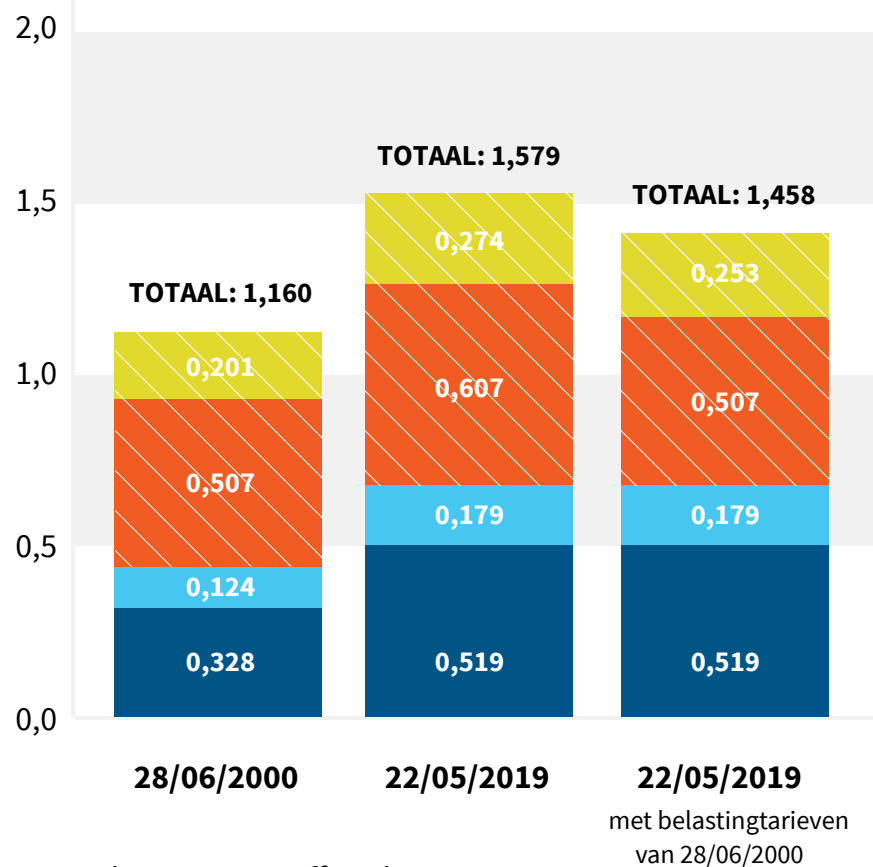
	Jaarlijks gemiddelde maximumprijs EXCLUSIEF ACCIJNZEN EN BTW		
	Benzine 95 E10	Diesel	Gasolie verwarming
2018	0,614	0,663	0,5414
2018, zonder inflatie	0,166	0,180	0,1468
2019	0,617	0,657	0,5364
2019, zonder inflatie	0,165	0,176	0,1434

	Jaarlijks gemiddelde maximumprijs INCLUSIEF ACCIJNZEN EN BTW		
	Benzine 95 E10	Diesel	Gasolie verwarming
2018	1,478	1,503	0,6777
2018, zonder inflatie	0,401	0,408	0,1838
2019	1,473	1,522	0,6717
2019, zonder inflatie	0,394	0,407	0,1796

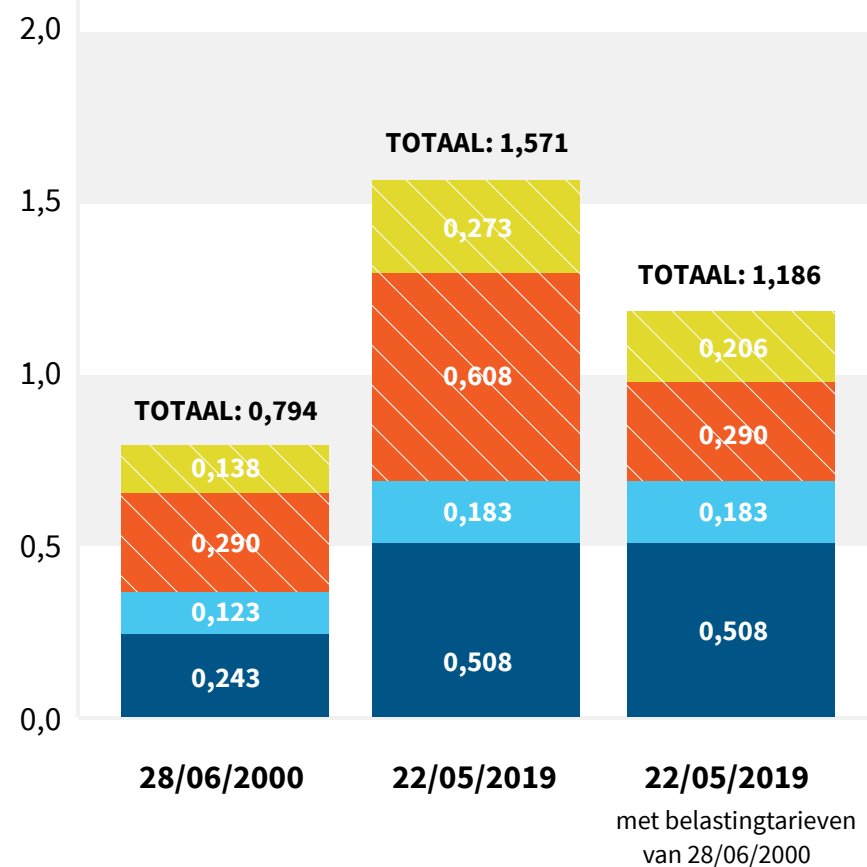
Bron: Federale Overheidsdienst Economie

2.27 Maximumprijs van benzine en diesel bij constante belastingtarieven in België

Bij constante belastingtarieven sinds 2000 zou de maximumprijs van benzine 95 E10 0,121 €/l lager zijn op 22 mei 2019⁽¹⁾ (€/liter)

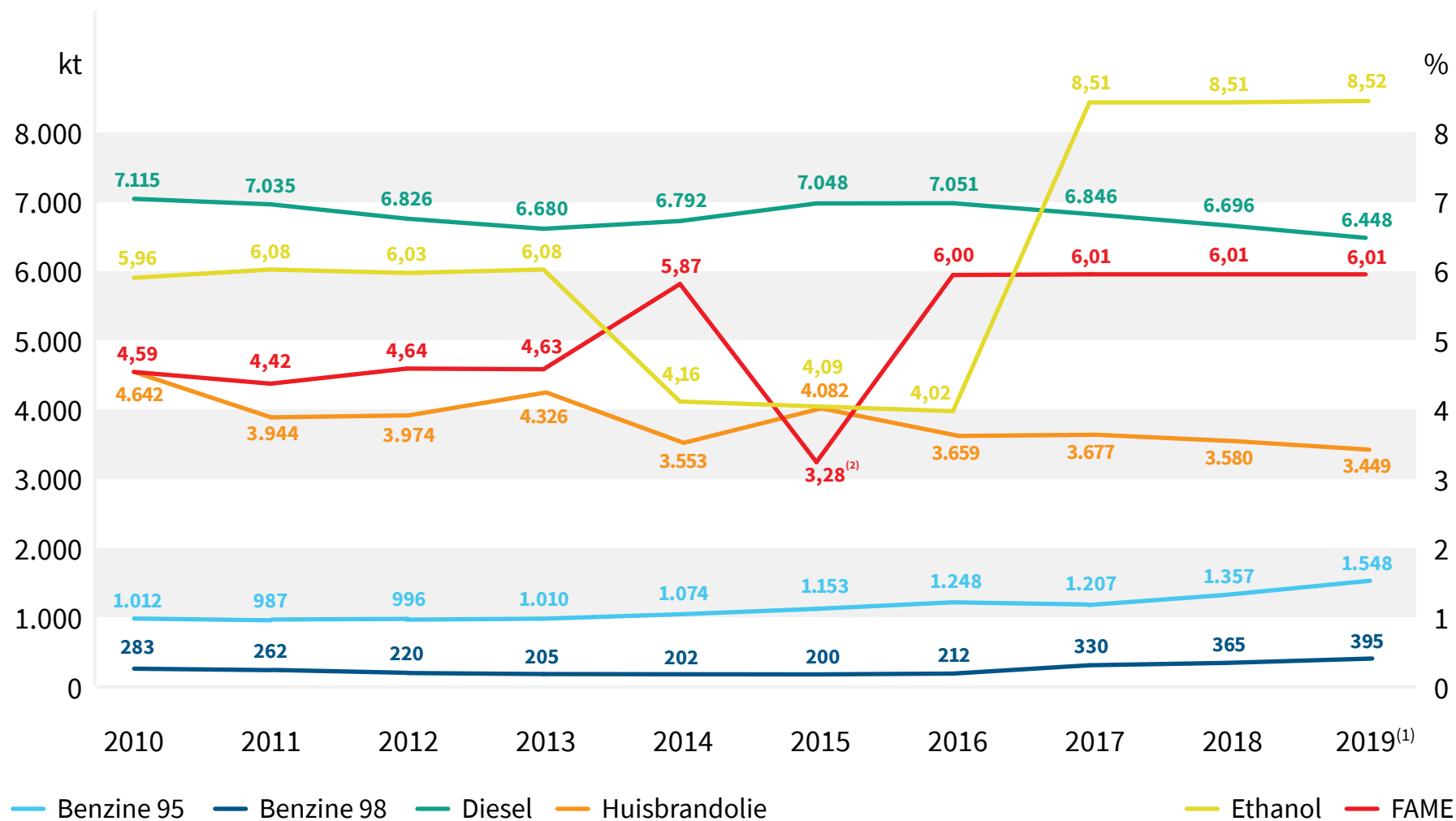


Bij constante belastingtarieven sinds 2000 zou de maximumprijs van diesel 0,385 €/l lager zijn op 22 mei 2019⁽¹⁾ (€/liter)



- Productprijs ex-raffinaderij
- Marge & distributiekosten
- Accijnzen & energiebijdrage, Apetra + Bofas bijdrage
- BTW

2.28 Verbruik van de voornaamste brandstoffen en ethanol / fame-gehalte in motorbrandstoffen in België (duizend ton, jaarlijks gemiddelde, %)

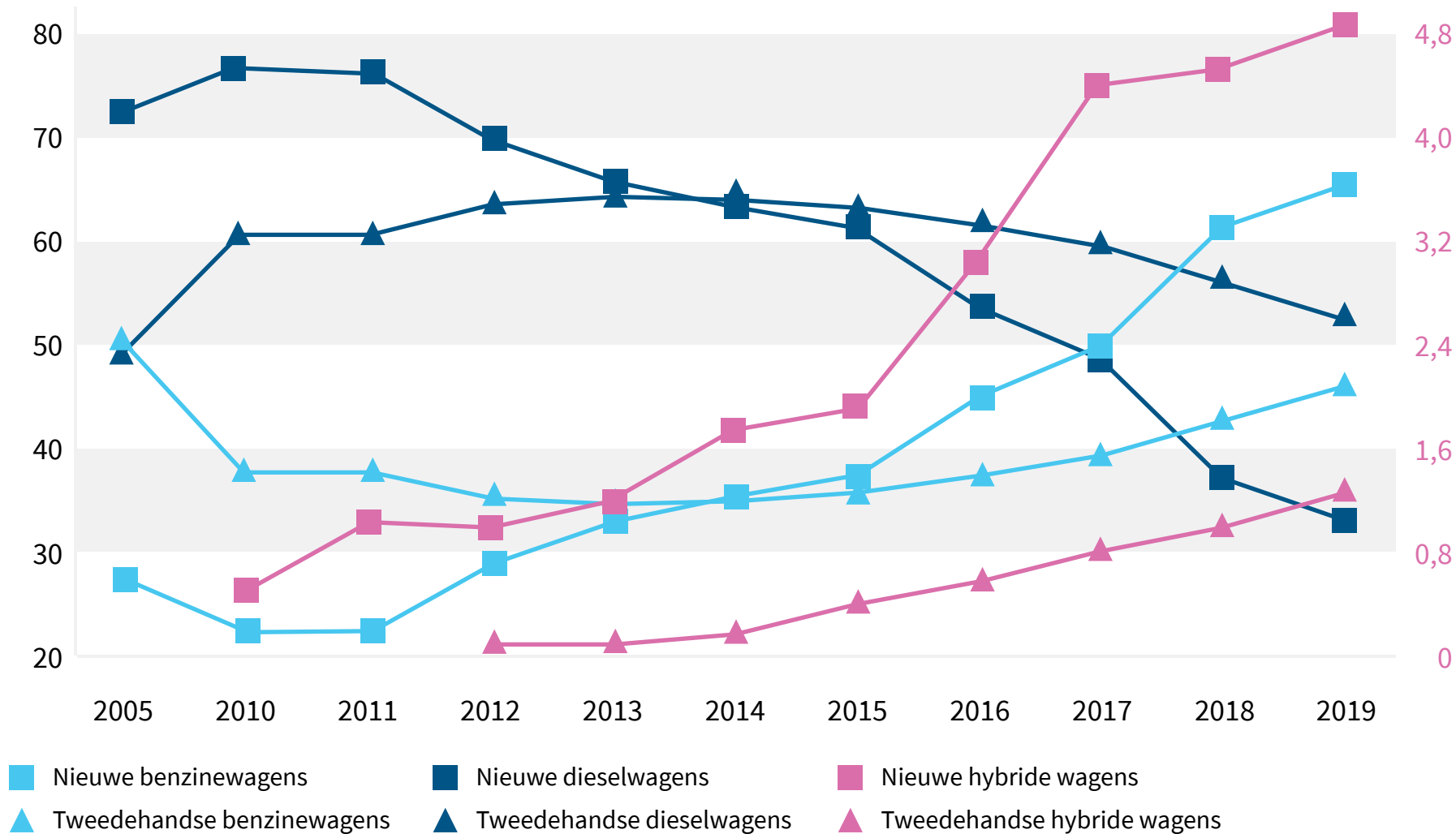


(1) voorlopige cijfers (2) annulering van de wetgevende verplichting voor bijmenging van biocomponenten in diesel in juni 2015, ten gevolge het arrest van het Grondwettelijk Hof, wet gecorrigeerd en gepubliceerd op 25 december 2015

Bron: Belgische Petroleum Federatie

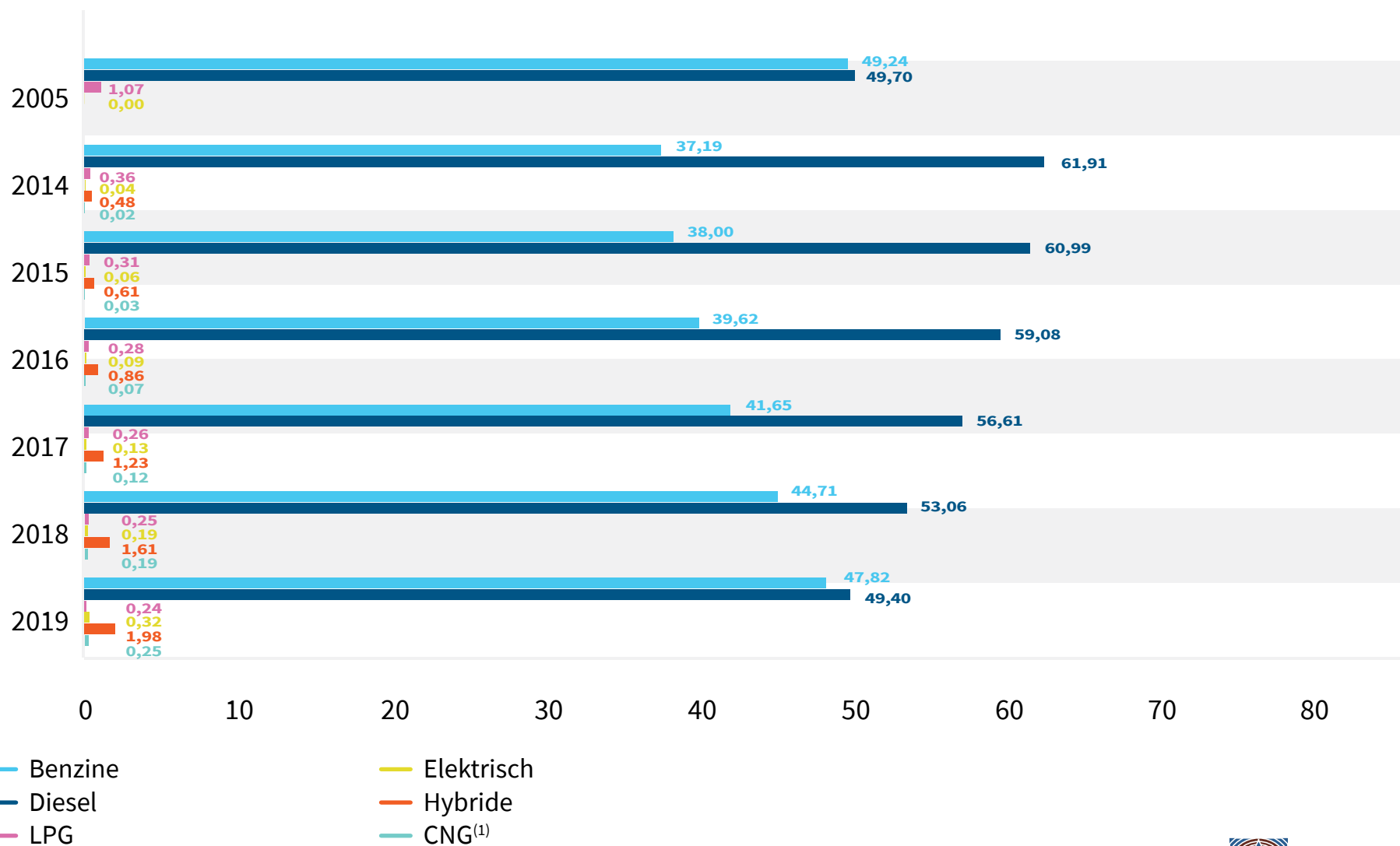
2.29 Evolutie van het aantal inschrijvingen van nieuwe en tweedehandse personenwagens in België, per type motorbrandstof, op 31 december (%)

BENZINE DIESEL HYBRIDE



Bron: Federale Overheidsdienst Mobiliteit & Transport en Febiac

2.30 Evolutie van het wagenpark in België, op 31 december (%)



(1) CNG = Compressed Natural Gas

Bron: Federale Overheidsdienst Mobiliteit & Transport en Febiac

2.31 Bodemsaneringen van tankstations in België: aantal aanvragen voor tussenkomst door BOFAS

Besluit	Gewest	Sluiting	Sluiting retro ⁽¹⁾	Verderzetting	Verderzetting retro ⁽¹⁾	TOTAAL
Ontvankelijke aanvragen	Brussel	103	19	64	45	231
	Vlaanderen	1.258	187	742	224	2.411
	Wallonië	690	26	472	86	1.274
TOTAAL		2.051	232	1.278	355	3.916
Onontvankelijke of geannuleerde aanvragen	Brussel	59	5	22	10	96
	Vlaanderen	436	48	155	51	690
	Wallonië	399	6	143	15	563
TOTAAL		894	59	320	76	1.349
8/03/2020		2.945	291	1.598	431	5.265

(1) Retro: retroactieve sluiting of verderzetting waarbij de aanvrager reeds aan de werken was begonnen vóór de tussenkomst van Bofas

Bron: Bofas



2.32 Bevoorradingszekerheid in België: strategische voorraden in eigendom van APETRA (ton)

Type voorraad	Voorraad in eigendom				
	2015	2016	2017	2018	2019
Ruwe olie in eigendom	2.069.000	2.069.000	2.069.065	2.069.065	2.069.065
Middeldistillaten	1.760.974	1.854.000	1.853.533	1.853.838	1.846.159
<i>Waarvan Diesel</i>	<i>1.460.775</i>	<i>1.558.600</i>	<i>1.547.334</i>	<i>1.558.770</i>	<i>1.510.634</i>
TOTAAL	3.829.974	3.923.000	3.922.598	3.922.903	3.915.224

Bron : Apetra

2.33 Aandeel conforme stalen, publieke pompen in België, per product (%)

Cijfers zijn nog niet beschikbaar.





Kunstlaan 39, bus 2 - 1040 Brussel - België
info@petrolfed.be - www.petrolfed.be
 Twitter: @petrolfed.be



ExxonMobil



Oil tanking
 ANTWERP
Stolthaven

SEA-Tank 510



VARO

